

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司
CHINA RAILWAY GROUP LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：390)

二零二二年中期業績公告

中國中鐵股份有限公司(「本公司」或「公司」或「中國中鐵」)董事會欣然宣布本公司及其子公司(「本集團」)截至2022年6月30日止6個月期間未經審計中期業績。本公司董事會及董事會審計與風險管理委員會已審閱並確認未經審計中期業績。

1 公司基本情況簡介

1.1 基本情況簡介

股票名稱：	中國中鐵(A股)	中國中鐵(H股)
股票代碼：	601390	390
股票上市交易所：	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司
註冊地址：	中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918	
郵政編碼：	100070	
網址：	www.crec.cn	
電子郵件：	ir@crec.cn	

1.2 聯繫方式

姓名：	何文(董事會秘書)	段銀華(證券事務代表)
地址：	中國北京市海澱區復興路69號中國中鐵廣場A座	
郵政編碼：	100039	
電話：	86-10-5187 8413	
傳真：	86-10-5187 8417	
電子郵件：	ir@crec.cn	dyh@crecg.com

2 財務摘要

本中期業績公告所載財務數據按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製，除特別說明外，為本公司及其子公司合併數據，以人民幣列示。

2.1 按國際會計準則第34號「中期財務報告」編製的主要財務數據

2.1.1 中期簡明合併損益表摘要

	截至6月30日止6個月					2022年
	2022年	2021年	2020年	2019年	2018年	比2021年
						之變動
						(%)
收入						
基礎設施建設	495,908	459,516	385,934	324,150	276,636	7.9
勘察設計與諮詢服務	9,232	7,701	7,967	7,978	7,553	19.9
工程設備與零部件製造	16,767	16,466	13,351	11,147	9,615	1.8
房地產開發	23,709	14,122	13,001	13,898	12,411	67.9
其他業務	50,314	45,039	29,418	30,741	29,237	11.7
分部間抵銷及調整	(35,343)	(44,617)	(33,368)	(26,027)	(19,350)	
合計	<u>560,587</u>	<u>498,227</u>	<u>416,303</u>	<u>361,887</u>	<u>316,102</u>	12.5
毛利	46,550	41,767	36,381	34,818	31,132	11.5
所得稅前利潤	21,897	18,412	16,098	14,634	12,713	18.9
期內利潤	<u>16,825</u>	<u>14,350</u>	<u>12,398</u>	<u>11,263</u>	<u>9,412</u>	17.2
本公司擁有人應佔期內利潤	15,126	13,095	11,697	10,514	9,552	15.5
每股基本盈利(人民幣元)	<u>0.551</u>	<u>0.454</u>	<u>0.425</u>	<u>0.399</u>	<u>0.394</u>	21.4

2.1.2 中期簡明合併資產負債表摘要

	於2022年 6月30日	於2021年 12月31日	於2021年 6月30日	2022年 6月30日 比2021年 12月31日 之變動 (%)	2022年 6月30日 比2021年 6月30日 之變動 (%)
	人民幣百萬元				
資產					
流動資產	904,951	801,058	802,506	13.0	12.8
非流動資產	627,615	560,522	494,582	12.0	26.9
資產總額	1,532,566	1,361,580	1,297,088	12.6	18.2
負債					
流動負債	854,334	787,860	778,337	8.4	9.8
非流動負債	281,203	215,526	185,552	30.5	51.5
負債總額	1,135,537	1,003,386	963,889	13.2	17.8
權益總額	397,029	358,194	333,199	10.8	19.2
權益及負債總額	1,532,566	1,361,580	1,297,088	12.6	18.2

2.2 按國際會計準則第34號與按中國企業會計準則編製的財務數據之差異

	於2022年 6月30日 淨資產 人民幣百萬元	截至2022年 6月30日止 六個月期內利潤 人民幣百萬元
根據中國企業會計準則編製的財務報表中 歸屬於上市公司股東金額	284,191	15,126
按國際會計準則第34號之調整：		
－ 股權分置流通權	(148)	—
根據國際會計準則第34號編製的中期 財務資料中本公司擁有人應佔金額	284,043	15,126

3 股份變動及股東情況

3.1 股份變動情況

3.1.1 股份變動情況

單位：股

	本次變動前		本次變動增減(+,-)					本次變動後	
	數量	比例 (%)	發行新股	送股	公積金 轉股	其他	小計	數量	比例 (%)
一、有限售條件股份	0	0	170,724,400	0	0	0	170,724,400	170,724,400	0.69
1. 國家持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. 國有法人持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. 其他內資持股	0	0	170,724,400	0	0	0	170,724,400	170,724,400	0.69
其中：境內非國有 法人持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
境內自然人 持股	0	0	170,724,400	0	0	0	170,724,400	170,724,400	0.69
4. 外資持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
其中：境外法人 持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
境外自然人 持股	0	0	0	0	0	0	0	0	0
二、無限售條件流通股份	24,570,929,283	100	0	0	0	0	0	24,570,929,283	99.31
1. 人民幣普通股	20,363,539,283	82.88	0	0	0	0	0	20,363,539,283	82.30
2. 境內上市的外資股	0		0	0	0	0	0	0	
3. 境外上市的外資股	4,207,390,000	17.12	0	0	0	0	0	4,207,390,000	17.01
4. 其他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三、股份總數	24,570,929,283	100	170,724,400	0	0	0	170,724,400	24,741,653,683	100

3.1.2 股份變動情況說明

2022年2月23日，公司2021年限制性股票激勵計劃首次授予完成，限制性股票首次授予登記數量17,072.44萬股，公司總股本由2,457,092.9283萬股增加至2,474,165.3683萬股。（《中國中鐵2021年限制性股票激勵計劃首次授予結果公告》，臨2022-010）。

3.1.3 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響（如有）

不適用

3.1.4 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

不適用

3.1.5 限售股份變動情況

單位：股

股東名稱	報告期 期初 限售股數	報告期 解除 限售股數	報告期 增加 限售股數	報告期末 限售股數	限售原因	解除限售日期
697名激勵對象	0	0	170,724,400	170,724,400	限制性股票 激勵計劃	24個月、36個月、 48個月
合計	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>170,724,400</u>	<u>170,724,400</u>	/	/

註：2022年2月23日，公司2021年限制性股票激勵計劃首次授予完成，限制性股票首次授予登記數量17,072.44萬股，公司總股本由2,457,092.9283萬股增加至2,474,165.3683萬股。本計劃授予的限制性股票分三批次解除限售，各批次鎖定期分別為自相應授予登記完成之日起24個月、36個月、48個月。（《中國中鐵2021年限制性股票激勵計劃首次授予結果公告》，臨2022-010）。

解除限售期	解除限售時間	解除 限售比例
第一個解除限售期	自相應部分限制性股票登記完成之日起24個月後的首個交易日起至相應部分限制性股票登記完成之日起36個月內的最後一個交易日當日止；	1/3
第二個解除限售期	自相應部分限制性股票登記完成之日起36個月後的首個交易日起至相應部分限制性股票登記完成之日起48個月內的最後一個交易日當日止；	1/3
第三個解除限售期	自相應部分限制性股票登記完成之日起48個月後的首個交易日起至相應部分限制性股票登記完成之日起60個月內的最後一個交易日當日止。	1/3

3.2 股東情況

3.2.1 股東總數

截止報告期末普通股股東總數(戶)	511,606
截止報告期末表決權恢復的優先股股東總數(戶)	0

(i) 前十名股東持股情況

單位：股

序號	股東名稱	前十名股東持股情況		持有 有限售條件 股份數量	質押或凍結情況 股份狀態	數量	股東性質
		報告期內 增減	期末持股 數量				
1	中國鐵路工程集團有限公司 (「中鐵工」)(附註1)	11,600,000	11,610,364,390	46.93	0	無	0 國有法人
2	HKSCC Nominees Limited (附註2)	582,332	4,009,744,962	16.21	0	無	0 其他
3	香港中央結算有限公司 (附註3)	298,057,179	653,208,107	2.64	0	無	0 其他
4	中國證券金融股份有限公司	0	619,264,325	2.50	0	無	0 國有法人
5	中國國新控股有限責任公司	0	387,050,131	1.56	0	無	0 國有法人
6	中央匯金資產管理有限責任公司	0	230,435,700	0.93	0	無	0 國有法人
7	中國長城資產管理股份有限公司	-195,388,472	176,804,035	0.71	0	無	0 國有法人
8	交通銀行股份有限公司－廣發中證基建 工程交易型開放式指數證券投資基金	74,870,600	174,183,300	0.70	0	無	0 其他
9	中國東方資產管理股份有限公司	-51,551,620	171,720,124	0.69	0	無	0 國有法人
10	博時基金－農業銀行－博時中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0 其他
10	易方達基金－農業銀行－易方達中證 金融資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0 其他
10	大成基金－農業銀行－大成中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0 其他
10	嘉實基金－農業銀行－嘉實中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0 其他
10	廣發基金－農業銀行－廣發中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0 其他
10	中歐基金－農業銀行－中歐中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0 其他
10	華夏基金－農業銀行－華夏中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0 其他
10	銀華基金－農業銀行－銀華中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0 其他
10	南方基金－農業銀行－南方中證金融 資產管理計劃	0	131,135,600	0.53	0	無	0 其他

上述股東關聯關係或一致行動的說明

第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。

附註1：中鐵工持有本公司股份總數為11,610,364,390股，其中A股11,445,970,390股，H股164,394,000股。中鐵工計劃自2022年3月31日起6個月內，通過上海證券交易所集中競價交易系統增持本公司A股股份，累計增持金額不低於1.5億元，不超過3億元（《中國中鐵股份有限公司關於控股股東增持計劃的公告》，臨2022-019）。

附註2：HKSCC Nominees Limited (香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有本公司的H股股份數量。

附註3：香港中央結算有限公司持有的A股股份為代表多個客戶持有。

附註4：表中所示數字來自於2022年6月30日之股東名冊。

(ii) 前十名無限售條件股東持股情況

序號	股東名稱	前十名無限售條件股東持股情況		
		持有無限售條件股份的數量	股份種類及數量 種類	數量
1	中鐵工(附註1)	11,445,970,390	人民幣普通股	11,445,970,390
		164,394,000	境外上市外資股	164,394,000
2	HKSCC Nominees Limited(附註2)	4,009,744,962	境外上市外資股	4,009,744,962
3	香港中央結算有限公司(附註3)	653,208,107	人民幣普通股	653,208,107
4	中國證券金融股份有限公司	619,264,325	人民幣普通股	619,264,325
5	中國國新控股有限責任公司	387,050,131	人民幣普通股	387,050,131
6	中央匯金資產管理有限責任公司	230,435,700	人民幣普通股	230,435,700
7	中國長城資產管理股份有限公司	176,804,035	人民幣普通股	176,804,035
8	交通銀行股份有限公司－廣發中證基建工程交易型開放式指數證券投資基金	174,183,300	人民幣普通股	174,183,300
9	中國東方資產管理股份有限公司	171,720,124	人民幣普通股	171,720,124
10	博時基金－農業銀行－博時中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	易方達基金－農業銀行－易方達中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	大成基金－農業銀行－大成中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	嘉實基金－農業銀行－嘉實中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	廣發基金－農業銀行－廣發中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	中歐基金－農業銀行－中歐中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	華夏基金－農業銀行－華夏中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	銀華基金－農業銀行－銀華中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	南方基金－農業銀行－南方中證金融資產管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600

上述股東關聯關係或一致行動的說明

第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。

附註1：中鐵工持有本公司股份總數為11,610,364,390股，其中A股11,445,970,390股，H股164,394,000股。

附註2：HKSCC Nominees Limited (香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有本公司的H股股份數量。

附註3：香港中央結算有限公司持有的A股股份為代表多個客戶持有。

附註4：表中所示數字來自於2022年6月30日之股東名冊。

3.2.2 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

不適用

3.3 董事、監事和高級管理人員情況

3.3.1 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

單位：股

姓名	職務	期初 持股數	期末 持股數	報告期內 股份增減 變動量	增減變動 原因
于騰群	高管	50,069	50,069	0	／
孔遁	高管	0	400,000	400,000	限制性股票 激勵計劃
馬江黔	高管	0	400,000	400,000	限制性股票 激勵計劃
李新生	高管	0	400,000	400,000	限制性股票 激勵計劃
何文	高管	0	400,000	400,000	限制性股票 激勵計劃
趙斌	高管	0	223,200	223,200	限制性股票 激勵計劃
耿樹標	高管	0	223,200	223,200	限制性股票 激勵計劃
合計		50,069	2,096,469	2,046,400	

3.3.2 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

(i) 股票期權激勵情況

不適用

(ii) 限制性股票激勵情況

單位：股

姓名	職務	期初持有 限制性 股票數量	報告期 新授予 限制性 股票數量	已解鎖 股份	未解鎖 股份	期末持有 限制性 股票數量
孔遁	高管	0	400,000	0	400,000	400,000
馬江黔	高管	0	400,000	0	400,000	400,000
李新生	高管	0	400,000	0	400,000	400,000
何文	高管	0	400,000	0	400,000	400,000
趙斌	高管	0	223,200	0	223,200	223,200
耿樹標	高管	0	223,200	0	223,200	223,200
合計		<u>0</u>	<u>2,046,400</u>	<u>0</u>	<u>2,046,400</u>	<u>2,046,400</u>

3.4 控股股東及實際控制人變更情況

不適用

3.5 購入、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2022年6月30日之6個月內，本公司及其各附屬公司均未購入、出售或贖回任何本公司的上市證券。

3.6 董事、監事及最高行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2022年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員並無於本公司及其相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（香港法例第571章）（「證券及期貨條例」）第XV部）之股份、相關股份及債券中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯合交易所有限公司

(「香港聯交所」)的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益或淡倉),或根據《證券及期貨條例》第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉,或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

3.7 主要股東及其他人士擁有股份和相關股份的權益及持有股份的淡倉

於2022年6月30日,本公司已獲告知如下人士於本公司股份或相關股份中擁有需按《證券及期貨條例》第336條而備存登記冊的權益或淡倉:

A股股東

主要股東名稱	身份	持有A股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行A股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
中鐵工	實益擁有人	11,445,970,390	好倉	55.7	46.26

H股股東

主要股東名稱	身份	持有H股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行H股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
BlackRock, Inc.	受控法團權益	259,009,309	好倉	6.16	1.05
		16,243,000	淡倉	0.39	0.07
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	(附註1)	229,803,271	好倉	5.46	0.93
		123,424,962	淡倉	2.93	0.50
		10,406,000	可供借出 的股份	0.25	0.04
Lehman Brothers Holdings Inc.	受控法團權益	210,186,560	好倉	5.00	0.85
		94,560,550	淡倉	2.25	0.38

附註：

- 1 根據Deutsche Bank Aktiengesellschaft於2014年1月13日向香港聯交所存檔的法團大股東通知書，由Deutsche Bank Aktiengesellschaft持有的權益乃以下列身份持有：

身份	H股股份數目 (好倉)	H股股份數目 (淡倉)
實益擁有人	139,171,310	123,424,962
對股份有保證權益的人	17,515,361	-
受控法團權益	54,042,600	-
託管法團	10,406,000	-
其他	8,668,000	-

- 2 權益或淡倉中包括以下的相關股份：

主要股東名稱	好倉				淡倉			
	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算
	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本
	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具
BlackRock, Inc.	-	-	-	2,040,000	-	-	-	228,000
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	-	-	-	17,624,000	-	-	-	10,166,000
Lehman Brothers Holdings Inc.	-	-	10,000,000	-	-	-	60,000	-

除上述以外，於2022年6月30日，根據須按《證券及期貨條例》第336條備存的登記冊，概無其他人士或法團於本公司股本中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部的規定須向本公司披露的權益或淡倉。

3.8 董事及監事的證券交易

本公司已採納香港聯合交易所證券上市規則（「香港上市規則」）附錄十上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）（經修訂）以規範董事及監事的證券交易。本公司已向所有董事及監事作出查詢，所有董事及監事已確認在2022年1月1日至2022年6月30日期間，均已遵守《標準守則》。

4 管理層討論與分析

本集團是全球最大的多功能綜合型建設集團之一，能夠為客戶提供全套工程和工業產品及相關服務。本集團在基礎設施建設、勘察設計與諮詢服務、工程設備與零部件製造等領域處於行業領先地位，並延伸產業鏈條，擴展增值服務，開展了房地產開發、物資貿易、基礎設施投資運營、礦產資源開發及金融等相關多元業務。經過多年的實踐和發展，本集團各業務之間形成了緊密的上下游關係，基礎設施建設業務帶動工程設備與零部件製造、勘察設計與諮詢服務、物資貿易、基礎設施投資、房地產開發，礦產資源開發業務帶動勘察設計與諮詢、基礎設施建設業務，勘察設計與諮詢帶動基礎設施建設業務，工程設備與零部件製造為基礎設施建設提供架橋機、盾構等施工設備和道岔、橋樑剛結構、軌道交通電氣化器材等工程所需零部件，物資貿易為基礎設施建設提供鋼材、水泥等物資供應，金融業務為主業提供融資服務，逐步形成了本集團縱向「建築業一體化」，橫向「主業突出、相關多元」的產品產業布局。在最新公布的《財富》世界500強排行榜中，本集團位列34位（較上一年度提升1位），位列《財富》中國500強排行榜第5位；位列《工程新聞紀錄》（「ENR」）最大250家全球承包商第2位；連續9年在國資委經營業績考核評價中獲得A級，並獲評2019-2021年任期經營業績考核A級，及2019-2021年任期業績優秀企業和科技創新突出貢獻企業；連續9年獲得上海證券交易所信息披露A類評價結果。國際三大評級機構穆迪、惠譽、標普對中國中鐵的評級為A3/A-/BBB+，展望維持「穩定」。

4.1 行業發展概況

基礎設施建設業務

國內方面，2022年以來，面對不斷加大的新的下行壓力，黨中央、國務院科學決策，及時果斷施策，堅持不搞「大水漫灌」，靠前實施中央經濟工作會議和《政府工作報告》政策舉措，按照已明確的總體思路、政策取向，推出穩經濟一攬子政策措施，並通過發行專項債等工具有效發揮政府投資「四兩撥千斤」的撬動作用。截至6月末，全國累計發行新增專項債券3.41萬億元（人民幣，下同），共支持超過2.38萬個項目；共安排超過2,400億元專項債券資金用作重大項目資本金。從國家統計局發布數據來看，上半年，全國固定資產投資（不含農戶）271,430億元，同比增長6.1%。全國完成交通固定資產投資16,758億元，同比增長6.7%，繼續保持高位運行。其中，鐵路完成投資2,853億元，同比減少4.6%；公路完成投資12,704億元，同比增長9.7%；水路完成投資739億元，同比增長4.7%。城市軌道交通方面，上半年新增南平市1個城軌交通運營城市，累計51個城市投運城軌交通線路9,573.65公里，其中新增運營里程366.87公里。總體來看，基礎設施仍是經濟社會發展的重要支撐，我國基礎設施同國家發展和安全保障需要相比還不適應。當前和今後一個時期，適度超前、科學規劃、多輪驅動、分層分類加強基礎設施建設，對保障國家安全，暢通國內大循環、促進國內國際雙循環，擴大內需，推動高質量發展，都具有重大意義，基礎設施建設增量及存量市場仍然存在較大空間。

國際方面，2022年以來，疫情反覆、俄烏衝突、美元緊縮三大因素從經濟復甦、大宗通脹和市場流動性三個方面制約了市場表現，全球範圍的經濟結構、產業結構、能源結構加劇調整。據國際貨幣基金組織預測，今年全球經濟增長率為3.2%，較4月份預測低0.4個百分點。同時，伴隨全球經濟下行風險加劇、衰退隱憂加強、全球跨境投資承壓，中國企業「走出去」仍面臨諸多挑戰。近年來，中國繼續積極推進高質量共建「一帶一路」，中國與「一帶一路」沿線國家的投資合作仍保持活躍。同時，在RCEP框架下，成員國間的投資也有望帶動國內對東南亞地區以及「一帶一路」沿線國家的對外直接投資。據商務部統計數據顯示，上半年我國對外承包工程新簽合同額6,715.6億人民幣，同比下降6.1%，完成營業額4,580億人民幣，同比增長4.2%；「一帶一路」沿線國家承包工程新簽合同額、完成營業額分別佔總額的50.4%和54.4%。從國際基礎設施合作發展趨勢來看，綠色發展是時代的必然要求，我國將與世界各國合作踐行綠色發展新理念，着力打造更多「綠色、低碳、可持續發展」基礎設施項目，推動國際基礎設施投資合作平穩健康可持續發展，為實現區域基礎設施互聯互通、推動經濟發展轉型升級、深化多雙邊經貿關係、促進東道國乃至世界經濟恢復增長作出積極貢獻。

勘察設計與諮詢服務業務

勘察設計與諮詢服務業務作為技術、智力密集型的生產性服務業，位於建築、交通、電力、水利等行業工程建設項目的前端，貫穿工程建設項目的全生命周期，為項目決策與實施提供全過程技術和管理服務，對於提高工程項目的投資效益和社會效益具有重要支撐作用，是工程建設的關鍵環節。當前國家積極推動高速鐵路、城市軌道交通、水利水電、地下綜合管廊和海綿城市建設，特別是隨着「一帶一路」、京津冀協同發展，長江經濟帶、粵港澳大灣區建設、長三角一體化發展、黃河流域生態保護和高質量發展等區域重大戰略互促共進，互融互通的深入推進，新經濟帶建設將會持續升溫，未來幾年仍將是我國基礎設施建設發展的關鍵時期，為企業提供了更多的市場機會，作為工程建設的靈魂和先導，勘察設計與諮詢服務行業市場國內仍有增長空間，海外也仍有提升空間。「十四五」時期是我國開啟全面建設社會主義現代化國家新徵程、向第二個百年奮鬥目標進軍的第一個五年，勘察設計與諮詢服務業務面臨着機遇與挑戰並存、希望和困難同在的複雜形勢，主要體現在勘察設計與諮詢行業在工程建設中的引領作用尚未充分發揮，同行業競爭、跨行業競爭、全產業鏈競爭、國際競爭日益激烈，市場對企業創新能力、技術實力、質量水平、業務範圍、服務價格等的要求日益嚴格。

2022年以來，國務院印發《「十四五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，提出按照國家綜合立體交通網「6軸7廊8通道」主骨架布局構建高質量綜合立體交通網，增加鐵路營業里程1.9萬公里，實現技術裝備更先進、自主化先進技術裝備加快推廣應用、運輸裝備標準化率大幅提升等。國務院常務會議指出，工業和服務業在經濟發展和穩定就業中起着骨幹支撐作用，要推進製造業強鏈補鏈和產業基礎再造，加快新型基礎設施建設、重點領域節能降碳技術改造等，擴大有效投資。住建部印發《「十四五」建築業發展規劃》，指出實現建築工業化、數字化、智能化水平大幅提升，加速建築業由大向強轉變。發改委印發《國家公路網規劃》，提出到2035年基本建成覆蓋廣泛、功能完備、集約高效、綠色智能、安全可靠的現代化高質量國家公路網。財政部印發《財政支持做好碳達峰碳中和工作的意見》，提出支持光伏、風電、生物質能等可再生能源及出力平穩的新能源替代化石能源，鼓勵有條件地區先行先試因地制宜發展新型儲能、抽水蓄能等。上半年，我國鐵路、公路、城軌、水利等傳統基礎設施建設領域投資持續回暖，促使裝備製造業整體需求增大，拓展新型儲能、抽水蓄能、綠色能源替代等新興領域。上半年，我國規模以上工業增加值同比增長3.4%，專用設備製造業6月份增長6.0%。「十四五」時期，裝備製造業發展前景良好，但也面臨行業競爭加劇且平均收益率下降、同質化競爭水平高、客戶需求複雜多元等挑戰，一方面是市場創造出充沛需求，傳統基建創造出存量更新升級空間，新型基建創造出增量拓展應用領域；另一方面是市場提出了創新要求，裝備製造業在實現滿足場景化個性化需求、探索商業模式創新等方面壓力增大。

房地產開發業務

2022年以來，黨中央、國務院堅持「房住不炒」長效機制，不把房地產作為短期刺激經濟的工具和手段，進一步加強調控政策的連續性和穩定性，加強預期引導，繼續穩地價、穩房價、穩預期，因城施策積極促進房地產業良性循環和健康發展。上半年，全國超過150個城市發布樓市調控放鬆的政策，調控放鬆涉及各個方面，既給企業紓困，同時加強防範並化解企業償債風險。從整體來看，三四線城市放鬆力度、覆蓋群體範圍遠大於一二線城市。其中二線城市以針對特定人群及符合特定條件的邊際放鬆政策為主，根據調控成效動態調整，而核心的限購政策調整依然謹慎，側重發力人才引進、釋放更多購房資格；但目前種種政策在市場端成效尚未顯現，主要是由於市場底層需求處於低谷，市場負面效應尚未消散，邊際調整效果尚難顯現。根據國家統計局公布數據，上半年全國房地產開發投資68,314億元，同比下降5.4%；其中，住宅投資51,804億元，同比下降4.5%。房地產開發企業房屋施工面積848,812萬平方米，同比下降2.8%；其中，住宅施工面積599,429萬平方米，同比下降2.9%。房屋新開工面積66,423萬平方米，同比下降34.4%；其中，住宅新開工面積48,800萬平方米，同比下降35.4%。房屋竣工面積28,636萬平方米，同比下降21.5%；其中，住宅竣工面積20,858萬平方米，同比下降20.6%。全國商品房銷售面積68,923萬平方米，同比下降22.2%；其中，住宅銷售面積同比下降26.6%。商品房銷售額66,072億元，同比下降28.9%；其中，住宅銷售額同比下降31.8%。下半年，「因城施策促進房地產市場平穩健康發展，保障住房剛性需求，合理支持改善性需求」將會進一步落實，加之房地產中長期貸款利率下調，居民購房負擔降低等因素，將有利於房地產市場趨穩。同時，源於經濟圈產業、人口聚集效應的逐漸增強，不同經濟圈及不同能級城市經濟發展模式持續分化，房地產市場分化將成常態。

其他業務

礦產資源

2022年以來，受俄烏衝突導致國際能源價格上漲，引發國際通脹持續，美聯儲及歐洲央行大幅加息、部分國家和地區疫情時有反覆等諸多因素影響，全球供應鏈、產業鏈穩定性仍受衝擊，大宗商品價格波動趨勢進一步加劇。特別是二季度以來，反映製造業景氣變化的「銅油比」，以及反映服務業景氣變化周期風向標的「銅金比」同步下跌。其中，「銅油比」更是跌進了歷史低位水平，不排除主要金屬品種價格存在震盪回調的可能性。此外，隨着海外幾大新增銅礦項目的陸續達產，新增產能的進一步釋放，銅市場將從短缺走向再平衡，但南美洲主要礦產國的抗議、罷工、乾旱對礦山的影響仍須重點關注。展望下半年，隨着以美聯儲為代表的海外發達經濟體的大規模加息，海外經濟衰退周期來臨，銅等大宗商品需求很可能大幅減少；而中國經濟可能在下半年進入復甦周期，穩增長目標與訴求明確，財政政策與貨幣政策也將持續加碼，工業生產將迎來觸底反彈。預計，因此輪中美兩國經濟周期錯位的特殊性，以銅、鐵為代表的大宗金屬商品價格在未來一段時間可能呈現重心逐步下移的趨勢，但下跌周期可能不如過去幾輪順暢。

金融業務

2022年以來，主要發達經濟體貨幣政策轉向加快，國際金融市場震盪加大，國內疫情多點散發，宏觀經濟下行壓力較大，市場主體面臨的困難增加。面對國內外錯綜複雜的經濟金融形勢，我國堅持統籌疫情防控和經濟社會發展，有效實施宏觀政策，最大程度穩住經濟社會發展基本盤；穩健的貨幣政策靈活適度，保持連續性、穩定性、可持續性，科學管理市場預期，努力服務實體經濟，有效防控金融風險。國務院印發《扎實穩住經濟的一攬子政策措施》，包括六個方面33項措施，涉及貨幣金融政策5項。在堅持不搞大水漫灌、不超發貨幣條件下，通過政策性、開發性金融工具加大重大項目融資支持，更好發揮引導作用，疏通貨幣政策傳導機制，促進銀行存貸款在規模和結構上更好匹配，實現擴大有效投資、帶動就業、促進消費的綜合效應。資本市場法治體系和基礎制度更加完善，投資者保護制度機制不斷健全，「零容忍」的執法震懾進一步彰顯，市場生態持續淨化。整體而言，當前人民幣匯率在合理均衡水平上的基本穩定，實際貸款利率穩中有降，降准釋放中長期資金5,300億元，MLF(中期借貸便利)淨投放2,000億元；調增政策性銀行8,000億元信貸額度，推動設立3,000億元政策性開發性金融工具，支持中長期基礎設施貸款投放；REITs(房地產投資信託基金)試點範圍穩步擴大，常態化發行加快推進，多層次市場聯動持續助力經濟結構調整等，均為實現經濟平穩高質量運行，鞏固回升向好趨勢奠定了基礎。

物貿業務

隨着世界經濟一體化的快速發展以及信息化技術的全面應用，物資貿易全球合作不斷深入推進，受產品種類繁多、價格變動頻繁、同質化程度高、進入門檻相對較低、市場競爭激烈等因素影響，物貿行業整體利潤率較低，傳統物貿商的貿易價差空間逐步縮小，盈利空間日趨收窄，對供應鏈管理帶來的成本節約需求更加突出。越來越多的物資貿易商開始整合產業鏈，向上游和下游延伸，在獲得上下游資源的同時，逐步滲透產業鏈的各個環節，拓展盈利空間，創造增值機會，逐漸開始扮演產業鏈管理者的角色。物貿企業通過整合貿易渠道中的上下遊客戶，逐步向供應鏈管理方面轉型，通過為終端用戶提供多品種、全鏈條、一站式的供鏈管理服務來提高利潤率。

基礎設施投資經營

2022年以來，國際國內經濟形勢所面臨的風險挑戰逐漸增多，我國經濟發展環境的複雜性、嚴峻性、不確定性上升，穩增長、穩就業、穩物價面臨新的挑戰。基礎設施投資作為「穩投資」的重要抓手，在激發民間投資活力，助力落實國家重大戰略方面發揮了重要作用。截至2022年6月30日，據財政部PPP中心發布的《全國PPP綜合信息平台管理庫項目2022年半年報》信息顯示，PPP綜合信息平台管理庫在庫項目10,354個，投資額16.5萬億元，在庫項目規模穩中有增，存量市場廣闊。今年上半年新入庫項目279個，投資額4,586億元，同比減少1,140億元；累計簽約項目7,934個，投資額13.1萬億元，同比增加1萬億元；累計開工建設項目5,280個，投資額8.7萬億元，同比增加1.7萬億元。分統計領域和口徑看，新入庫PPP項目以交通運輸、市政工程領域居多，且「兩新一重」領域項目投資佔比超七成。上半年，「兩新一重」領域新入庫項目210個、投資額3,534億元，佔全部新入庫項目的77%。截至6月末，累計在庫「兩新一重」項目8,764個、投資額14.2萬億元；其中，簽約項目6,804個、投資額11.4萬元元；開工建設項目4,586個、投資額7.6萬億元。污染防治和綠色低碳項目新入庫項目123個，投資額1,263億元。截至6月末，累計在庫項目5,943個、投資額5.7萬億元，分別佔管理庫的57.4%和34.9%。這些項目均與公司主業高度吻合，同時也為公司開闢「第二曲線」業務奠定了良好的市場基礎。此外，在全國2,763個有PPP項目在庫的行政區中，2,729個行政區PPP項目合同期內各年度財政承受能力指標值均在10%紅線以下，佔比98.8%，PPP財政支出責任總體處於安全區間，公司基礎設施投資業務基礎穩定，仍有一定的發力空間。

4.2 業務發展概況

2022年上半年，面對國際環境更趨複雜嚴峻，國內疫情多發散發，超預期突發因素衝擊的複雜局面，本集團上下全面貫徹黨中央「疫情要防住、經濟要穩住、發展要安全」的決策部署，認真落實國資委關於進一步抓好中央企業穩增長的工作要求，堅持「穩字當頭、穩中求進」總基調，錨定「四增兩控四提高」工作目標，聚焦提質增效和防範化解重大風險兩條主線，積極構建大商務管理體系，推動項目管理效益提升，保持生產經營平穩運行，穩增長取得良好成效。

一是企業改革發展扎實推進。本集團始終保持戰略定力，完整、準確、全面貫徹新發展理念，按照「十四五」戰略規劃和「123456」工作策略，將高質量發展理念貫穿到基礎管理、改革創新、流程再造、業績考核、風險防控等各方面、全過程；深入開展國企改革三年行動，不斷完善中國特色現代企業制度，動真碰硬推進「三項制度」改革，系統優化業績考核指標體系，深化區域總部和投資公司改革，遵循市場導向優化產業布局，大力開展前沿原創型技術攻關、加快實用型和追趕型技術研究，通過改革和創新賦能競爭實力和盈利能力提升。公司榮獲2021年度全國企業管理現代化創新成果一等獎1項，二等獎9項。中國中鐵獲評「國有企業公司治理示範企業」；中鐵四局、大橋局、上海局入選「管理提升標桿企業」，中國中鐵項目現金流自平衡入選「管理提升標桿項目」；中鐵裝備、中鐵大橋院分獲「科改示範行動」專項評估「標桿」及「優秀」評級，中鐵九局、二院分獲「雙百企業」專項評估「優秀」及「良好」評級，中鐵裝備納入國資委「國企改革優秀企業重點宣傳範圍」。

二是經營開發質量穩中有進。本集團圍繞服務國家重大戰略，持續推進經營管理體制機制優化調整，合理配置經營資源，持續推進業務結構優化，在不斷鞏固鐵路、公路、城市軌道交通等傳統優勢領域的同時，以國家宏觀政策為導向，深入拓展水利水電、城市更新等新興領域，持續提升企業整體競爭力，經營規模持續增長，經營質量穩步提升。上半年本集團實現新簽合同額12,119.4億元，同比增長17.2%。其中，傳統基建市場方面，鐵路市場完成新簽合同額992.8億元，繼續保持龍頭地位；公路市場完成新簽合同額1,458.5億元，同比增長28.4%，保持了市場優勢地位；市政及其他業務新簽訂單7,896.6億元，同比增長16.7%，整體發展態勢平穩有序。在「第二曲線」市場方面，本集團多措並舉積極推動開拓，在水利水電、機場工程等業務經營成果提升顯着，完成新簽合同額超2,000億元，尤其是水利水電業務完成新簽合同額742.2億元，同比增長819.7%。從承攬任務看，中標了貴州吉電風電場項目、鄭州盈泰能源800WM光伏項目、淮北至宿州至蚌埠城際鐵路、青島地鐵9號線一期、廣州南沙明珠灣區跨江通道、南陽臥龍區中心城區環境綜合提升等一批清潔能源、新基建和重點項目。

三是經營效益質量穩健增長。本集團深入開展對標世界一流管理提升，堅持「一切工作到項目」，扎實推進大商務管理體系建設，將大商務管理作為提升創效能力的重要抓手，出台一系列工作舉措，強化經營開發、項目履約、成本管控、確權結算各環節貫通穿透管理，持續強化現金流管理，加大考核權重，項目管理效益提升工作成效顯現。上半年，本集團承建的深圳地鐵14號線、勳綠高速公路等重大項目產值貢獻突出，川藏鐵路、大瑞鐵路、滇中引水、京雄高速、深中通道、雅萬高鐵等一批重難點項目平穩推進，有效釋放了產能。本集團實現收入5,605.87億元，同比增長12.5%；期內利潤168.25億元，同比增長17.2%；本公司擁有人應佔期內利潤151.26億元，同比增長15.5%；流動比率由期初的1.02上升至1.06；資產負債率74.1%，有效管控在年度預算目標範圍內。

四是企業責任品牌相得益彰。本集團堅持踐行造福社會、回報股東承諾，展示大國央企擔當作為。2022年以來，本集團積極投身疫情常態化防控，組織力量支持吉林、上海等地疫情防控，參與當地隔離醫療設施、抗疫用房等建設，累積投入參建人員1.3萬餘人次；積極落實國家重大項目建設部署，建成了鄭渝高鐵、大瑞鐵路、和若鐵路、小相嶺隧道、南沙港區四期碼頭等大批民生工程；積極落實國家「穩定和擴大就業」要求，穩定擴大大中專畢業生招聘規模，持續為勞務工人就業創收提供大量機遇；積極參與福建、江西、四川、廣東等多地強降雨導致的洪澇災害救援，努力守護人民群眾生命財產安全；積極參與成都東華門遺址本體保護、周原遺址本體保護、通江縣千佛岩石窟本體修繕等眾多國家文物、世界文化遺產相關修復保護工作，為留住文化根脈、守住民族之魂貢獻智慧和力量；深入學習貫徹習近平總書記關於鞏固拓展脫貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接的重要指示批示精神，嚴格落實「四個不摘」要求，堅決守住「兩不愁三保障」成果，聚焦五大振興措施，保證幫扶舉措、幫扶資金、幫扶力量的連續性，積極投身保德縣神山村光伏電站建設、保德縣第十一小學宿舍樓建設、汝城縣白毛茶生產基地建設，努力打造保德「好司機」、保德「好物業」勞務品牌，實施了汝城縣「人人有技能」培訓工程，累積購買農產品356.4萬元，幫助銷售農產品21.3萬元；加強對新增對口支援西藏昌都市卡若區的幫扶，支援選派2名優秀掛職幹部。本集團在Brand Finance發布的「2022年全球品牌價值500強」中排名第107位，較2021年上升15位。本集團社會形象、品牌價值進一步鞏固並持續提升。

2022年上半年，本集團實現新簽合同額12,119.4億元，同比增長17.2%。其中境內業務實現新簽合同額11,321.1億元，同比增長14.1%；境外業務實現新簽合同額798.3億元，同比增長90.7%。截至報告期末，公司未完合同額51,166.6億元，較2021年末增長12.57%。具體情況如下表：

新簽合同額

單位：億元 幣種：人民幣

業務類型	2022年 上半年	2021年 上半年	同比增減
基礎設施建設	10,347.9	9,101.1	13.7%
其中：鐵路	992.8	1,197.2	-17.1%
公路	1,458.5	1,135.7	28.4%
市政及其他	7,896.6	6,768.2	16.7%
勘察設計與諮詢服務	209.6	95.7	119.0%
工業設備與零部件製造	347.9	281.8	23.5%
房地產開發	216.4	312.7	-30.8%
其他業務	997.6	545.4	82.9%
合計	12,119.4	10,336.7	17.2%
其中：境內	11,321.1	9,918.1	14.1%
境外	798.3	418.6	90.7%

基礎設施建設

工程建造是中國中鐵的核心板塊，是鞏固中國中鐵基礎設施建造行業領先地位、增強品牌實力的根基，是做大市場規模、提高市場影響力的重要支柱，是提高企業經濟效益、推動企業高質量發展的重點領域。公司基礎設施建設業務涉及鐵路、公路、市政、房建、城市軌道交通、水利水電、海上風電、光伏發電、港口航道、機場碼頭、地下空間綜合開發利用等工程領域，經營區域分布於全球90多個國家和地區。本集團擁有鐵路工程、公路工程、市政公用工程、建築工程等多類施工總承包特級資質。基本經營模式是在境內外通過市場競爭獲得基建訂單，按照合同約定以工程總承包、施工總承包、BOT或PPP等方式完成工程項目的勘察、設計、採購、施工及運營等任務，並對承包工程的質量、安全、工期負責。基礎設施投資業務是基礎設施建設傳統施工核心業務產業鏈的延伸，本集團基礎設施投資業務堅持圍繞主業、服務主業、帶動主業、促進主業的原則，在鐵路、公路、城市軌道交通、地下管廊、水務環保等多個基建領域不斷創新投資建設模式，形成了更加完善的產業鏈條，推動本集團持續保持基礎設施建設領域施工承包優勢。

本集團始終在中國基礎設施建設行業處於領先地位，是全球最大的建築工程承包商之一。截至報告期末，公司擁有鐵路工程施工總承包特級資質18項，佔全國鐵路工程施工總承包特級資質數量的50%以上；擁有公路工程施工總承包特級資質32項，建築工程施工總承包特級資質19項，市政公用工程施工總承包特級資質10項。本集團在中國鐵路基建領域、城市軌道交通基建領域均為最大的建設集團，擁有三個國家級實驗室：高速鐵路建造技術國家工程研究中心、橋樑結構健康與安全國家重點實驗室、盾構及掘進技術國家重點實驗室，代表着中國鐵路、橋樑、地下空間開發利用與軌道交通建造方面最先進的技術水平。同時，公司是「一帶一路」建設中主要的基礎設施建設力量之一，是「一帶一路」代表性項目中老鐵路、印度尼西亞雅萬高鐵、匈塞鐵路、孟加拉國帕德瑪大橋的主要承包商。

2022年上半年，本集團基礎設施建設業務新簽合同額10,347.9億元，同比增長13.7%；報告期末未完合同額46,842.5億元，較2021年末增長11.23%。分業務領域來看：①**鐵路業務方面**，受上半年鐵路固定資產投資降低影響，完成新簽合同額992.8億元，同比減少17.1%；報告期末未完合同額6,962.6億元，較2021年末下降3.91%；在2022年上半年國內大中型鐵路建設市場佔有率達51.2%，繼續保持國內第一。②**公路業務方面**，完成新簽合同額1,458.5億元，同比增長28.4%；報告期末未完合同額7,434.5億元，較2021年末增長7.51%。③**市政及其他業務方面**，隨着城市群、都市圈、新型城鎮化建設以及城市更新行動加速推進，本集團城市建設市場開發力度的進一步加強，市政及其他業務完成新簽合同額7,896.6億元，同比增長16.7%；報告期末未完合同額32,445.4億元，較2021年末增長16.08%。

勘察設計與諮詢服務

設計諮詢是中國中鐵的核心板塊，是引領中國中鐵技術與產業升級、帶動其他業務發展的重要引擎，是提升中國中鐵品牌影響力的重要依託，是促進產業協同、提高全產業鏈創效能力的重要支撐。本集團設計諮詢業務涵蓋研究、規劃、諮詢、造價、勘察設計、監理、工程總承包、產品產業化等基本建設全過程服務，主要涉及鐵路、城市軌道交通、公路、市政、房建、水利水電、水運勘察設計等行業，同時不斷向現代有軌電車、中低速磁懸浮、智能交通、民用機場、港口碼頭、電力、節能環保等新行業新領域拓展。基本經營模式是在境內外通過市場競爭獲得勘察設計訂單，按照合同約定完成工程項目的勘察設計及相關服務等任務。同時，本集團不斷創新設計諮詢業務經營模式，充分利用開展城市基礎交通設施規劃的優勢，努力獲取設計項目和工程總承包項目，促進全產業鏈發展。作為中國勘察設計和諮詢服務行業的骨幹企業，公司在工程建設領域發揮了重要的引領和主導作用，尤其是在協助制訂建設施工規範和質量驗收等方面的鐵路行業標準中發揮着重要作用。本集團累計獲得國家級優秀工程勘察設計獎154項、國家級優秀工程諮詢成果獎101項、國際工程諮詢(FIDIC)和工程設計大獎35項，在2021年ENR全球150家最大設計企業和225家最大國際設計企業排名中公司分別位列第15和84位。

2022年上半年，本集團勘察設計及諮詢服務新簽合同額209.6億元，同比增長119.0%，作為中國勘察設計和諮詢服務行業的骨幹企業，本集團在工程建設領域發揮了重要的引領和主導作用。報告期末，本集團勘察設計與諮詢服務業務未完合同額606億元，較2021年末增長21.69%。

工業設備與零部件製造

裝備製造是中國中鐵的核心板塊，是踐行「三個轉變」、推動中國中鐵品牌高端化的重要載體，是助推企業轉型升級的重要力量，是補鏈強鏈、提高核心競爭力的重要支撐。本集團裝備製造業務主要服務於境內外基礎設施建設，產品涵蓋道岔、隧道施工設備、橋樑建築鋼結構、工程施工機械、裝配式建築部品以及軌道交通電氣化器材等。基本經營模式主要是在境內外通過市場競爭獲取訂單，根據合同按期、保質保量提供相關產品及服務。道岔產品方面，本集團擁有從設計研發到製造的全產業鏈核心競爭優勢，具備年產各類道岔2萬組的能力，產品廣泛應用於鐵路、地鐵及有軌電車等領域。隧道施工設備及服務方面，本集團能夠提供涵蓋複合盾構機、硬岩TBM等各系列隧道掘進機及配套設備、隧道施工機械的相關產品和配套服務，並已構建了零部件及配套設備設計研發、生產製造及配套服務的全產業鏈布局。鋼結構製造及安裝方面，本集團橋樑鋼結構製造與安裝業務主要以製造、安裝各類大型橋樑鋼結構為主，在跨江跨河的橋樑鋼結構市場優勢明顯，生產製造的橋樑鋼結構、鋼索塔產品處於國際先進水平。工程施工機械方面，本集團是國內乃至世界領先的專業從事鐵路、公路、城市軌道交通等領域專用施工機械的製造與研發的大型科技型企業，產品包括鋪軌機、架橋機、運梁車等鐵路施工專用設備以及起重機械等其他大型工程機械。鐵路和城市軌道交通電氣化器材方面，本集團軌道交通電氣化器材主要產品包括普速鐵路、提速鐵路、高速鐵路接觸網成套器材以及城市軌道交通所有供電形式的成套供電器材，其中鐵路客運專線、高速鐵路接觸網器材處於國際先進水平。裝配式建築方面，本集團是國內房屋裝配式建築部品部件行業中產品結構豐富並可提供裝配式建築全套解決方案的供應商，致力於打造高科技創新型裝配式建築業務平台。

本集團在鐵路、公路、城市軌道交通、地下工程等交通基建相關的高端裝備製造領域處於全國乃至世界領先地位，在科技創新實力、核心技術優勢、生產製造水平、品牌知名度等方面競爭力突出。本集團是全球銷量最大的盾構機／TBM研發製造商，是全球最大的道岔和橋樑鋼結構製造商、國內最大的鐵路專用施工設備製造商、世界領先的基礎設施建設服務型裝備製造商。在國內市場，本集團在技術壁壘較高的高速道岔（250公里／小時以上）、提速道岔、普速道岔、重載道岔市場佔有率均超過50%，在城市軌道交通業務領域道岔市場的佔有率為60%以上，在大型鋼結構橋樑市場的佔有率為60%以上，在高速鐵路接觸網零部件市場的佔有率為60%以上，在城市軌道交通供電產品市場佔有率約50%。此外，本集團成功研製的時速600公里高速磁浮專用牽引變壓器、時速600公里高速磁浮道岔系統，為我國時速600公里高速磁浮交通系統下線提供了堅強的技術支撐。公司旗下控股子公司中鐵工業（股票代碼600528.SH）是我國鐵路基建裝備領域產品最全，A股主板市場上唯一主營軌道交通及地下掘進高端裝備的工業企業；高鐵電氣（股票代碼688285.SH）是國內電氣化接觸網零部件及城市軌道交通供電裝備重要的研發、生產和系統集成供應商；中鐵裝配（股票代碼300374.SZ）是國內房屋裝配式建築部品部件行業中產品結構豐富並具備裝配式建築集成服務能力的供應商，可提供裝配式建築全套解決方案。

2022年上半年，本集團工業設備與零部件製造業務新簽合同額347.9億元，同比增長23.5%。報告期末，本集團工業設備與零部件製造業務未完合同額1,220.7億元，較2021年末增長25.06%。

房地產開發

本集團是國務院國資委認定以房地產開發為主業的中央企業之一。特色地產是中國中鐵的重點發展板塊，是中國中鐵品牌多元化的重要載體，是進軍城市建設市場向城市綜合開發運營商轉變、依託主業優勢向「地產+基建」「地產+產業」轉變的重要平台，是優化業務布局、拓展市場領域的重要支撐。上半年，本集團房地產開發業務順應國家政策導向，堅持新發展理念，面向市場需求，發揮產業鏈一體化優勢，重點布局城市群、都市圈，圍繞基建主業找項目、謀發展，向文旅、康養、TOD、會展等領域穩步拓展，加快由傳統的商業地產開發向多業態、多產業、多功能一體的綜合開發模式轉變，持續提升中國中鐵特色的房地產開發核心競爭力；結合宏觀環境變化，持續加強風險管控體系建設，強化風險防控能力；提高資金周轉率，加快庫存去化，降低融資成本，盤活沉澱資產，在風險可控的前提下審慎開展投資，把控、提升房地產板塊資產質量。

本集團特色地產業務包括土地一級開發和房地產二級開發。土地一級開發經營模式是地方政府或其授權的部門及平台公司通過競爭方式委託公司按照規劃要求，對一定區域的土地依法實施徵收、城市基礎設施建設和社會公共設施建設，使區域內的土地達到規定的供應條件，政府或其授權部門通過有償出讓該土地獲取土地出讓收入，並按約定支付公司的投資及收益。二級開發經營模式是在境內外通過市場競爭的方式獲得房地產開發授權，將新建成的商品房進行出售或出租。

2022年上半年，受國內新冠疫情多點散發及房地產市場下行影響，本集團房地產板塊實現銷售金額216.4億元，同比下降30.8%；實現銷售面積149.7萬平方米，同比下降27.5%。開工面積165萬平方米，同比下降25.9%；竣工面積158萬平方米，同比下降20.8%；新增土地儲備56.1萬平方米，同比下降66.7%。報告期末，本集團待開發土地儲備面積1,874.5萬平方米。

其他業務

礦產資源

本集團在國內外基礎設施建設過程中，通過「資源財政化」「資源換項目」，以收購、併購等方式獲得了一批礦產資源項目，由全資子公司中鐵資源集團有限公司具體負責礦產資源開發業務。本集團礦產資源業務主要以自有礦山的礦產資源開發與經營為主，目前在境內外全資、控股或參股投資建成5座現代化礦山，分別為黑龍江伊春鹿鳴鉬礦，剛果（金）綠紗銅鈷礦、MKM銅鈷礦、華剛SICOMINE銅鈷礦，以及蒙古烏蘭鉛鋅礦，均生產運營狀況良好。公司生產和銷售的主要礦產品包括銅、鈷、鉛、鋅、鉬等品種的精礦、陰極銅和氫氧化鈷。截至報告期末，前述礦山保有資源／儲量主要包括銅約805萬噸、鈷約60萬噸、鉬約65萬噸，其中銅、鈷、鉬保有儲量在國內同行業處於領先地位，礦山自產銅、鉬產能已居國內同行業前列。

2022年上半年，本集團控股及參股的礦山累計生產各種資源產量如下：銅金屬總量16.1萬噸，較去年同期增加46.9%；鈷金屬2,652.09噸，同比增加89.7%；鉬金屬7,801.62噸，同比增加0.07%；鉛金屬4,488.79噸，同比減少29.68%；鋅金屬10,852.23噸，同比增加1.08%；銀金屬23.15噸，同比增加9.35%。具體礦山項目基本情況見下表。

單位：億元 幣種：人民幣

序號	項目名稱	品種	品位	礦產資源		權益比例 (%)	項目計劃總投資 (億元)	項目開累已完成投資額 (億元)	報告期公司投資額 (億元)	報告期產品產量	計劃竣工時間	項目進展情況
				單位	數量							
1	黑龍江伊春鹿鳴鉬礦	鉬	0.086%	噸	646,430	83	60.17	60.26	0	7,801.62	已竣工	正常生產
		銅	/	噸	/					546.55		
2	華剛(金)華剛礦業 SICOMINES銅鈷礦	銅	3.205%	噸	7,528,646	41.72	45.86	32.86	0	134,861.69	已竣工	正常生產
		鈷	0.248%	噸	583,538					1,644.97		
3	剛果(金)綠紗公司 銅鈷礦	銅	2.244%	噸	485,391	72	21.38	21.6	0	15,701.91	已竣工	正常生產
		鈷	0.071%		15,451					534.66		
4	剛果(金)MKM公司 銅鈷礦	銅	2.078%	噸	31,049	80.2	11.95	12.35	0	9,916.18	已竣工	正常生產
		鈷	0.211%		3,159					472.46		
5	蒙古新鑫公司烏蘭 鉛鋅礦	鉛	1.127%	噸	191,279	100	15.4	15.4	0	4,488.79	已竣工	正常生產
		鋅	2.666%	噸	452,676					10,852.23		
		銀	52.564g/t	噸	892					23.15		
6	蒙古新鑫公司木哈爾 鉛鋅礦	鉛	0.63%	噸	41,141	100	/	/	0	/	/	未開發
		鋅	2.37%	噸	154,709					/		
		銀	118.17g/t	噸	770					/		
7	蒙古新鑫公司烏日 勒敖包及張蓋陶 勒蓋金礦	金	3g/t	噸	3	100	/	/	0	/	/	未開發
8	蒙古祥隆礦業公司 查夫銀鉛鋅多金 屬礦	鉛	7%	噸	89,693	100	3.3	3.3	0	/	/	停產
		鋅	5.09%	噸	65,190					/		
		銀	200.39g/t	噸	257					/		

金融業務

本集團開展金融業務過程中，始終嚴格落實「一委一行兩會」監管政策，始終堅持產融結合整體方針，金融業務堅持以服務內部金融需求為基礎、以促進建築主業發展為中心、以創造價值為導向，堅持金融資源配置效益優先原則，促使金融資源流向高效資產，牢牢守住不發生金融風險的底線。公司目前已持有信託、財務公司、公募基金等金融牌照，獲批開展的資產管理、私募基金、保險經紀、融資租賃、商業保理等業務，均屬於國資委允許審慎規範開展的金融業務，構建了以中鐵信託有限責任公司、中鐵財務有限責任公司、中鐵資本有限公司為代表的多層次、廣覆蓋、差異化的「金融、類金融」機構服務體系。各公司積極探索產融結合新方式，服務內部金融需求。中鐵信託有限責任公司通過服務信託、項目股權投資、資產證券化、產融投「三合一」模式等方式，加大服務主業的主動性，建立對交易對手和項目的常態化風險監測預警及快速反應機制，出台《常態化風險排查指引》，最大限度地減少潛在風險，實現「早發現、早預警、早處置」的過程管理。中鐵財務有限責任公司加強內部資金集中，建立資金池，控制融資規模，通過利用自身金融資源和人才資源，發揮金融整合的平台優勢，在降低融資成本，「降槓桿、控負債」方面發揮了重要作用。中鐵資本有限公司開發出產業基金、資產證券化、供應鏈金融、商業保理、融資租賃、保險經紀、創新創投和國際投融資等多元化業務，持續在獲取投資項目權益融資方面發力。

物貿業務

本集團物貿業務是由公司所屬各級物貿企業依託全公司生產經營主業所形成的需求優勢、產品優勢以及集中採購供應所形成的資源渠道優勢而開展的貿易業務，以本集團內部貿易為主，適度開展對外經營。公司全資子公司中鐵物貿集團有限公司建立了面向全國的經營服務網絡，與國內大型鋼材、水泥、石油化工、四電器材、建築裝飾材料等生產企業建立了良好的合作關係，開展本集團層面的主要物資集中採購供應，並向國內其他建築企業供應物資，本集團資源獲取能力、供應保障能力、採購議價能力得到顯着提供。在大宗商品價格波動期間，通過適當儲備、適時鎖定價格等有效方式，為本集團生產經營提供可靠的物資供應和應對價格波動風險影響提供保障。

基礎設施運營

資產經營是中國中鐵的重點發展板塊，是中國中鐵優化產業布局、做強全產業鏈品牌的重要載體，是強化經營性資產管理、保障投資收益、增強資本金循環能力的關鍵環節。本集團作為國內領先的建築企業，產業鏈條完備齊全，投資業務布局廣泛，投資、運營管控體系完整，具備較強的投建營一體化發展能力。本集團PPP(BOT)運營業務範圍主要為基礎設施投資項目運營維護管理及資產經營，涵蓋自主經營、聯合經營和委託經營三類模式。目前，本集團運營的基礎設施項目包括軌道交通、高速公路、水務環保、市政道路、產業園區、地下管廊等類型，運營期在8至40年之間。隨着本集團承攬的基礎設施投資類項目相繼建成進入運營期，本集團基礎設施運營業務收入及利潤總體呈增長態勢。總體來看，國家穩增長政策與本集團投資業務「圍繞主業，促進產業鏈資源融合發展」理念雙效合一、同時發力，推動投資業務上半年在穩固傳統市場的同時不斷拓展新型領域，優化投資產業結構，助力本集團升級轉型。

4.3 科研投入與科技成果

本集團作為科技部、國務院國資委和中華全國總工會授予的全國首批「創新型企業」，擁有「高速鐵路建造技術國家工程研究中心」「盾構及掘進技術國家重點實驗室」和「橋樑結構健康與安全國家重點實驗室」三個國家實驗室及10個博士後工作站，1個國家地方聯合研究中心（數字軌道交通技術研究與應用國家地方聯合工程研究中心），44個省部級研發中心（實驗室），19個國家認定的技術中心和120個省部認定的技術中心；組建了20個專業研發中心，參股建設川藏鐵路國家技術創新中心。

2022年上半年，本集團持續依託重大項目開展科技攻關，科研立項以川藏鐵路建造技術、高速鐵路建造技術、長大橋樑建造運維及災害防治技術、隧道與地下工程建造技術、四電工程、施工裝備及工業產品製造技術、房屋建築技術、節能減排、智能製造及信息化技術等領域為重點。結合經營及工程建設需求，持續依託甬舟鐵路西堍門公鐵兩用大橋、琼州海峽跨海通道工程、澳尅第四條跨海大橋、馬來西亞魯巴跨海大橋等重難點橋樑工程，開展橋樑勘察設計理論及方法、橋樑新結構與新材料和橋樑智能建造技術和裝備的技術研究；依託川藏鐵路大渡河橋等一批川藏線工程項目，開展高原峽谷千米級跨度鐵路懸索橋關鍵技術、高海拔深埋複雜地質及環境隧道鑽爆法修建技術研究；依託川藏鐵路、成渝中線超高速鐵路、深惠城際等工程和「彩雲號」「龍岩號」TBM、「春風號」泥水平衡盾構機、「永寧號」「雪域先鋒號」硬岩掘進機等重大裝備開展運營隧道結構智能監控與維護、隧道工程品質提升與智能建造關鍵技術研究；依託銀蘭高鐵、濟萊高鐵、巢馬城際、鳳凰磁浮觀光快線等工程開展四電工程智能建造技術研究。

4.4 合併經營業績

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團實現收入5,605.87億元，較2021年同期增長12.5%。實現期內利潤168.25億元，較去年同期增長17.2%。截至2022年6月30日止6個月期間，本公司擁有人應佔期內利潤為151.26億元，較去年同期增長15.5%；每股基本盈利為人民幣0.551元，較去年同期增長21.4%。

下文是截至2022年6月30日止6個月期間及2021年同期的財務業績的比較。

收入

2022年上半年，本集團收入累計5,605.87億元，較2021年同期增長12.5%，主要是基礎設施建設業務和房地產開發業務收入的增加。其中，來自於海外地區的收入為277.29億元，較去年同期增長10.4%。

銷售及服務成本及毛利

本集團的銷售及服務成本主要包括原材料及消耗品、分包成本、設備使用成本(包括維護、租金及燃料成本)、僱員薪資及福利以及折舊及攤銷。截至2022年6月30日止6個月期間，本集團的銷售及服務成本為5,140.37億元，同比增長12.6%。2022年上半年，本集團實現毛利465.50億元，同比增長11.5%；毛利率為8.3%，與去年同期的8.4%基本持平。

其他收入

本集團的其它收入主要包括股利收入和政府補貼收入。截至2022年6月30日止6個月期間，本集團的其它收入為11.73億元，較去年同期減少23.4%，主要是因為股利收入的減少。

其他開支

本集團的其它開支主要包括研發開支。截至2022年6月30日止6個月期間，本集團的其它開支為89.80億元，較去年同期增長22.3%，主要是由於本集團持續推進科研技術創新，進一步加大研發投入。

金融資產及合同資產減值虧損淨值

本集團的金融資產及合同資產減值淨損失主要包括貿易及其他應收款項、其他以攤銷成本計量的金融資產以及合同資產的減值損失。截至2022年6月30日止6個月期間，本集團的金融資產及合同資產減值淨損失為14.13億元，較去年同期增長2.2%，主要是因為貿易及其他應收款項的減值損失的增加。

其他收益淨額

本集團的其它收益淨額主要包括出售／撇銷固定資產、預付租金、聯營公司及子公司的收益及虧損、匯兌收益／損失、物業、廠房及設備和其他資產的減值損失和以公允價值計入損益賬的金融資產／負債的公允價值變動產生的收益／虧損。2022年上半年的其它收益淨額錄得7.35億元(2021年上半年：0.06億元)，主要包括視同出售聯營公司權益的收益5.04億元和匯兌收益4.54億元。

以撤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損

本集團的以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損主要包括根據資產支持票據和資產支持證券的發行，無追索權保理協議和應收票據貼現安排轉讓貿易應收款項和應收票據時產生的虧損。2022年上半年，本集團的以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的損失錄得15.92億元，較去年同期增長7.1%。截至2022年6月30日止6個月期間，本集團分別根據資產支持票據和資產支持證券的發行和無追索權保理協議轉讓了貿易應收款項236.43億元和39.37億元（2021年上半年：分別為216.78億元和69.25億元）。

銷售及營銷開支

本集團的銷售及營銷開支主要包括僱員補償及福利和廣告成本。截至2022年6月30日止6個月期間，本集團銷售及營銷開支為27.06億元，較去年同期增長14.1%，主要原因是房地產開發業務銷售代理費用增加；二是加強經營開發力度，加大營銷投入。2022年上半年，銷售及營銷開支佔總體收入的比重為0.5%，與去年同期基本持平。

行政開支

本集團的行政開支主要包括僱員補償及福利及與行政有關的本集團資產的折舊和攤銷。截至2021年6月30日止6個月期間，本集團行政開支為125.12億元，與去年同期基本持平。2022年上半年，行政開支佔總體收入的比重為2.2%，較2021年上半年的2.5%有所減少。

財務成本淨額

2022年上半年，本集團的財務成本淨額（財務成本減財務收入）為8.45億元，較去年同期增長12.4%，主要原因為帶息負債規模較去年同期增長，利息支出增加。

所得稅前利潤

基於上述原因，截至2022年6月30日止6個月期間，本集團的所得稅前利潤為218.97億元，較2021年同期的184.12億元增長18.9%。

所得稅開支

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團的所得稅開支為50.72億元，較去年同期增長24.9%。扣除土地增值稅的影響，本集團2022年上半年的有效所得稅率為19.2%，較去年同期的18.3%增加0.9個百分點。

本公司擁有人應佔期內利潤

截至2022年6月30日止6個月期間，本公司擁有人應佔期內利潤為151.26億元，較2021年同期的130.95億元增長15.5%。2022年上半年，本公司擁有人應佔期內利潤的利潤率為2.7%，較2021年同期的2.6%增加0.1個百分點。

4.5 分部業績討論

下表載列本集團於截至2022年6月30日止6個月各個分部的收入及業績。

業務分部	收入 人民幣 百萬元	增長率 (%)	所得稅前 利潤／ （虧損） 人民幣 百萬元	增長率 (%)	所得稅前 利潤／ （虧損） 率 ¹ (%)	收入佔比 (%)	所得稅前 利潤／ （虧損） 佔比 (%)
基礎設施建設	495,908	7.9	19,517	16.3	3.9	83.3	83.9
勘察設計與諮詢服務	9,232	19.9	937	34.0	10.1	1.5	4.0
工程設備和零部件製造	16,767	1.8	1,110	(3.6)	6.6	2.8	4.8
房地產開發	23,709	67.9	(2,296)	346.7	(9.7)	4.0	(9.9)
其它業務	50,314	11.7	4,014	71.5	8.0	8.4	17.2
分部間抵銷及調整	<u>(35,343)</u>		<u>(1,385)</u>				
合計	<u>560,587</u>	12.5	<u>21,897</u>	18.9	3.9	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>

¹ 所得稅前利潤／（虧損）率為所得稅前利潤／（虧損）除以收入。

基礎設施建設

本集團基礎設施建設業務的收入主要來自鐵路、公路以及市政工程建设。基礎設施建設業務的收入對本集團收入總額的貢獻一直保持着較高的比例。2022年上半年，基礎設施建設業務收入佔本集團整體收入的83.3% (2021年上半年：84.7%)。2022年上半年，本集團統籌推進生產經營各項工作，加快生產經營進度，各項工作穩步有序推進，基礎設施建設的收入為4,959.08億元，較去年同期增長7.9%。2022年上半年，基礎設施建設業務的毛利率和所得稅前利潤率分別為7.3%和3.9% (2021年上半年分別為7.0%和3.7%)，增長的主要原因是盈利水平較高的公路和市政業務收入佔比提升。

勘察設計與諮詢服務

勘察設計與諮詢服務業務的收入主要來源於為基礎設施建設項目提供全範圍的勘察設計與諮詢服務、研發、可行性研究和監理服務。2022年上半年，本集團的勘察設計與諮詢服務業務持續穩定發展，該業務的收入為92.32億元，較去年同期增長19.9%。2022年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為27.4%和10.1% (2021年上半年分別為26.5%和9.1%)，主要原因是部分盈利水平較低的項目規模下降。

工程設備和零部件製造

工程設備與零部件製造業務的收入主要來自道岔及其它鐵路設備、橋樑鋼結構、工程設備的設計、研發、製造與銷售。2022年上半年，本集團緊抓「穩增長」政策紅利和裝備製造行業發展機遇，持續加大市場開拓力度。2022年上半年，本集團工程設備與零部件製造業務收入為167.67億元，較去年同期增長1.8%。2022年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為19.3%和6.6% (2021年上半年分別為19.5%和7.0%)，與去年同期基本持平。

房地產開發

2022年上半年，本集團密切關注政策及市場形勢變化，加快交房進度、去化庫存，房地產開發業務的收入為237.09億元，較去年同期增長67.9%。2022年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為4.7%和-9.7% (2021年上半年分別為16.0%和-3.6%)，減少的主要原因是：①部分項目受市場下行因素影響，售價調整。②本期確認收入的產品結構發生變化，影響本期盈利水平。

其他業務

2022年上半年，本集團穩步實施有限相關多元化戰略，其它業務的收入為503.14億元，較去年同期增長11.7%；2022年上半年的毛利率和所得稅前利潤率分別為16.6%和8.0%（2021年上半年分別為19.5%和5.2%）。其中：①基礎設施運營業務實現收入17.41億元，同比增長89.2%；毛利率為18.2%，同比增加8.9個百分點；②礦產資源業務實現收入42.98億元，同比增長56.0%；毛利率為55.3%，同比增加1.9個百分點；③物資貿易業務實現收入354.59億元，同比增長7.7%；毛利率為2.4%，同比減少4.0個百分點；④金融業務實現收入20.44億元，同比減少10.1%。

4.6 現金流

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團經營活動的淨現金流出金額為377.16億元，較2021年上半年的淨現金流出金額588.79億元有所減少，主要原因是本集團積極利用國家出台的「穩增長」措施加快回收資金，同時加強現金流管控，努力改善資金狀況。截至2022年6月30日止6個月期間，本集團投資活動的淨現金流出金額為316.01億元，較2021年上半年的淨現金流出金額260.95億元有所增加，主要原因是基礎設施投資項目投資增加。截至2022年6月30日止6個月期間，本集團融資活動的淨現金流入金額為760.22億元，較2021年上半年的淨現金流入金額644.19億元有所增加，主要原因是外部借款增加。

資本性支出

本集團的資本開支主要包括購買設備、改造本集團生產設施的開支以及對於無形資產模式的PPP項目的投資。2022年上半年，本集團的資本性支出共計548.02億元（主要包括購置無形資產支出185.90億元，購置固定資產支出29.40億元和用於在建工程支出323.59億元），較去年同期的194.96億元增加181.09%。增長的主要原因是報告期內收購雲南省滇中引水工程有限公司股權導致在建工程增加285.3億元。

營運資金

	於2022年 6月30日 人民幣百萬元	於2021年 12月31日 人民幣百萬元
存貨	65,969	45,371
貿易應收款項及應收票據	192,156	157,025
貿易應付款項及應付票據	441,890	405,520
存貨周轉天數(天)	19	16
貿易應收款項及應收票據周轉天數(天)	56	50
貿易應付款項及應付票據周轉天數(天)	148	147

於2022年6月30日，本集團的存貨餘額為659.69億元，較2021年末增長45.4%，主要原因是為確保工程項目生產進度和應對原材料價格上漲，加大了施工材料儲備。存貨周轉天數由2021年度的16天增加至截至2022年6月30止6個月期間的19天。

貿易應收款項及應收票據

於2022年6月30日，本集團貿易應收款項項及應收票據由2021年末的1,570.25億元增長22.4%至1,921.56億元，主要原因是①經營規模增長，應收賬款餘額正常增加；②部分工程項目業主撥款滯後。貿易應收款項項及應收票據的周轉天數由2021年度的50天增加至2022年上半年的56天。從貿易應收款項項及應收票據賬齡來看，本集團大部分貿易應收款項項及應收票據賬齡在一年以下，一年以上的貿易應收款項項及應收票據款項佔總額的比重為21.5%（2021年12月31日：24.5%），顯示了本集團較好的應收賬款管理能力。

下表載列於2022年6月30日及2021年12月31日本集團貿易應收款項及應收票據按發票日期計算的賬齡分析。

	於2022年 6月30日 人民幣百萬元	於2021年 12月31日 人民幣百萬元
1年以下	150,927	118,517
1年至2年	16,586	14,919
2年至3年	9,417	10,297
3年至4年	5,753	4,562
4年至5年	2,155	1,407
5年以上	7,318	7,323
合計	<u>192,156</u>	<u>157,025</u>

貿易應付款項及應付票據

本集團的貿易應付款項及應付票據主要包含本集團應付原材料及機器設備供貨商的金額。截至2022年6月30日，本集團貿易應付款項及應付票據為4,418.90億元，較2021年末增長9.0%，主要原因是經營規模擴大帶動貿易應付款項正常增加。2022年上半年周轉天數為148天，與2021年度的147天基本持平。從貿易應付款項及應付票據賬齡來看，本集團大部分貿易應付款項及應付票據賬齡在一年以內，一年以上的貿易應付款項及應付票據款項佔總額的比重為9.4%（2021年12月31日：8.6%）。

下表載列於2022年6月30日及2021年12月31日本集團貿易應付款項及應付票據按發票日期計算的賬齡分析。

	於2022年 6月30日 人民幣百萬元	於2021年 12月31日 人民幣百萬元
1年以下	400,411	370,538
1年至2年	22,799	19,622
2年至3年	9,133	9,274
3年以上	9,547	6,086
合計	<u>441,890</u>	<u>405,520</u>

4.7 債務

下表載列於2022年6月30日及2021年12月31日本集團的借款總額情況。

	於2022年 6月30日 人民幣百萬元	於2021年 12月31日 人民幣百萬元
銀行借款		
有抵押	96,572	81,976
無抵押	214,195	152,824
	310,767	234,800
長期債券，無抵押	50,512	55,007
其它借款		
有抵押	3,320	1,992
無抵押	22,297	20,128
	25,617	22,120
合計	386,896	311,927
長期借款	252,915	198,503
短期借款	133,981	113,424
合計	386,896	311,927

截至2022年6月30日，本集團的長期借款為2,529.15億元，較2021年末增長27.4%，主要原因是基礎設施投資項目隨建設進度貸款增加。截至2022年6月30日，本集團的短期借款為1,339.81億元，較2021年末增長18.1%，主要原因是補充流動性資金需求。本集團的借款一般都能按時償還。

銀行借款的年利率為0.75%至6.90%（2021年12月31日：0.75%至9.50%）。長期債券的固定年利率為2.28%至4.80%（2021年12月31日：2.14%至4.50%）。其它借款的年利率為3.00%至6.90%（2021年12月31日：2.35%）。2022年上半年，本集團平均融資成本率為3.85%，同比減少0.29個百分點。

下表載列本集團於2022年6月30日及2021年12月31日的債務到期日情況。

	於2022年 6月30日 人民幣百萬元	於2021年 12月31日 人民幣百萬元
1年以下	133,981	113,424
1年至2年	38,363	31,351
2年至5年	77,465	64,552
5年以上	137,087	102,600
合計	386,896	311,927

於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團銀行借款中的浮息銀行借款為2,019.54億元和1,564.40億元。本集團的主要借款為人民幣，外幣借款主要以美元為主。

下表載列本集團於2022年6月30日及2021年12月31日的有抵押借款的詳情。

	於2022年6月30日		於2021年12月31日	
	抵押借款 人民幣百萬元	抵押資產 賬面值 人民幣百萬元	抵押借款 人民幣百萬元	抵押資產 賬面值 人民幣百萬元
物業、廠房及設備	1,837	4,695	295	1,715
無形資產	54,171	82,614	45,894	64,728
用以銷售的發展中物業	6,885	17,436	7,699	30,698
貿易應收款項及應收票據	19	19	221	221
應收集團子公司貿易應收款項	24	375	34	375
合同資產	34,515	60,444	29,825	48,320
合計	97,451	165,583	83,968	146,057

除此之外，本集團金額為人民幣24.41億元的抵押借款是由本公司下屬子公司的未來收益權質押而取得。

於2022年6月30日，本集團尚有未動用的銀行信貸額度合計約13,049.73億元（2021年12月31日：12,014.91億元）。

於2022年6月30日，本集團的負債比率（總負債／總資產）為74.1%，較2021年12月31日的73.7%增加0.4個百分點。

4.8 或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債如下表所示：

	於2022年 6月30日 人民幣百萬元	於2021年 12月31日 人民幣百萬元
未決訴訟 ^(附註1)		
— 於日常業務過程中發生	<u>5,388</u>	<u>5,256</u>

附註1：本集團於日常業務過程中涉及若干訴訟。於管理層經考慮法律意見後可合理估計訴訟結果時，本集團已就其於該等索償可能蒙受的損失作出撥備。倘管理層認為無法合理估計訴訟結果或管理層相信不大可能造成資源流出，則不會就未決訴訟作出撥備。該等未計提撥備索償的總額於上表中披露。

4.9 業務風險

本集團可能面對的風險包括日常業務過程中的投資經營風險、國際化經營風險、現金流風險、健康安全環保風險和重大疫情防控風險。

- (1) **投資經營風險**：由於外界不可控因素、項目投資前可行性分析論證不充分、項目實施管理不到位、外部宏觀環境政策等因素的重大變化帶來的投資效果不確定性，導致投資回報低於預期目標或投資失敗的風險，以及本集團投資項目增多帶來的規模風險；其中境外投資風險指企業境外投資受到當地社會、政治、經濟、文化、政策法規、國內的相關政策以及企業國際化人才儲備等因素的影響，可能產生投資失敗、投資回報低於預期、人員安全保障低、企業聲譽受損等風險。

- (2) **國際化經營風險**：由於受國際政治形勢、外交政策變化、政府行政干預、經濟、社會、環境或技術變化等因素的影響，使本集團境外施工項目不能正常進行。
- (3) **現金流風險**：如對現金流管理不當，無法滿足經營中及時付款、投資支出或及時償還本集團債務的要求，導致本集團面臨經濟損失或者信譽損失的可能性。
- (4) **健康安全環保風險**：本集團面臨的健康安全環保風險主要集中在建築工程施工項目的施工安全風險方面，主要指企業在管理制度執行、措施落實、技術管理、分包管理、設備管理、事故處理等方面由於缺乏有效管理而可能導致企業發生重大生產安全事故，存在安全隱患的風險。
- (5) **重大疫情防控風險**：由於出現不可控重大疫情影響，有些國家及地方政府出台政策將重大疫情發生視為安全事故，採取嚴厲管控處罰措施，造成本集團在建項目不能正常施工，甚至出現停工現象，給本集團帶來較大的合同履約以及經濟利益遭受重大損失的風險。

為防範各類風險發生，本集團通過建立和運行風險管理和內部控制體系，對相關重大風險進行監測和預警，把各類風險對接各項業務流程，據此分解辨識業務流程關鍵控制點，制定具體控制措施，建立流程關鍵控制文件，落實各類風險和關鍵控制點的責任，與日常管控工作緊密結合，控制風險發生因素和要件。嚴格前期可研、策劃、審核、審計、審批和決策等重要管控環節，加強過程控制和後評估工作，做好應對風險發生的策略和應急預案，保證了本集團各類風險的整體可控。

5 重要事項

5.1 股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期
2021年第一次H股類別股東會議	2022-01-12	《中國證券報》、《上海證券報》、《證券日報》和《證券時報》以及上海證券交易所網站	2022-01-13
		香港聯交所網站	2022-01-12
2021年年度股東大會	2022-06-22	《中國證券報》、《上海證券報》、《證券日報》和《證券時報》以及上海證券交易所網站	2022-06-23
		香港聯交所網站	2022-06-22

股東大會情況說明：

1. 公司於2022年1月12日以現場投票的方式召開了2021年第一次H股類別股東會議，會議審議並通過了《關於〈中國中鐵股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃（草案）及其摘要〉的議案》等議案並形成決議。決議公告刊載於2022年1月13日的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券日報》和《證券時報》以及上海證券交易所網站，及於2022年1月12日的香港聯合交易所網站。
2. 公司於2022年6月22日以現場會議和網絡投票相結合的方式召開了2021年年度股東大會，會議審議並通過了《關於〈2021年度董事會工作報告〉的議案》《關於修訂〈中國中鐵股份有限公司章程〉的議案》等議案並形成決議。決議公告刊載於2022年6月23日的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券日報》和《證券時報》以及上海證券交易所網站，及於2022年6月22日的香港聯合交易所網站。

5.2 利潤分配或資本公積金轉增預案

5.2.1 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	否
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(元)(含稅)	0
每10股轉增數(股)	0
利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明	不適用

5.2.2 現金分紅政策的制定、執行情況

公司2021年度利潤分配方案採取現金形式分配股利。根據2022年6月22日召開的2021年年度股東大會審議通過的利潤分配方案，本次利潤分配以2022年3月30日公司總股本24,741,653,683股為基數，每10股派送現金紅利人民幣1.96元(含稅)，共計派發現利4,849,364,121.87元(含稅)，約佔公司2021年度合併報表歸屬於上市公司股東淨利潤的17.5%。H股利潤分配事宜於2022年7月7日登載於香港聯交所及本公司網站，A股利潤分配實施公告於2022年7月22日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》《證券日報》和上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)。截至2022年8月9日，公司2021年度利潤分配方案已全部實施完畢。

5.3 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

5.3.1 相關股權激勵事項已在公告披露且後續實施無進展或變化的

事項概述

查詢索引

經公司2021年第一次H股類別股東會審議通過《關於〈中國中鐵股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃（草案）及其摘要〉的議案》《關於〈中國中鐵股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃實施考核管理辦法〉的議案》《關於〈中國中鐵股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃管理辦法〉的議案》《關於提請股東大會授權董事會辦理公司限制性股票激勵計劃相關事宜的議案》。

詳見2022年1月13日披露的《中國中鐵2021年第一次H股類別股東會決議公告》。

經公司第五屆董事會第十三次會議和第五屆監事會第十次會議分別審議通過了《關於向公司2021年限制性股票激勵計劃激勵對象首次授予限制性股票的議案》，獨立董事發表了獨立意見。

詳見2022年1月18日披露的《中國中鐵股份有限公司第五屆董事會第十三次會議決議公告》《中國中鐵股份有限公司第五屆監事會第十次會議決議公告》《中國中鐵股份有限公司獨立董事關於公司2021年限制性股票激勵計劃激勵對象首次授予限制性股票的獨立意見》。

事項概述

查詢索引

《中國中鐵股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃(草案)》規定的限制性股票授予條件已經成就，根據中國中鐵股份有限公司2021年第二次臨時股東大會、2021年第一次A股類別股東會議及2021年第一次H股類別股東會議的授權，公司於2022年1月17日召開第五屆董事會第十三次會議審議通過《關於向公司2021年限制性股票激勵計劃激勵對象首次授予限制性股票的議案》，確定限制性股票的首次授予日為2022年1月17日。首次授予數量：18,000.00萬股。首次授予價格：3.55元/股。公司監事會對本激勵計劃首次確定的激勵對象、授予日及首次授予安排等相關事項進行了核實。北京嘉源律師事務所授予事項出具了法律意見書。

詳見2022年1月18日披露的《中國中鐵股份有限公司關於向公司2021年限制性股票激勵計劃激勵對象首次授予限制性股票的公告》《中國中鐵監事會關於公司2021年限制性股票激勵計劃授予日激勵對象名單的核查查意見》《北京市嘉源律師事務所關於中國中鐵2021年限制性股票激勵計劃授予事項之法律意見書》。

根據《上市公司股權激勵管理辦法》的規定，按照上海證券交易所、中國證券登記結算有限責任公司上海分公司的有關要求，公司於2022年2月23日在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理完成公司2021年限制性股票激勵計劃的首次授予登記工作。

詳見2022年2月25日披露的《中國中鐵2021年限制性股票激勵計劃首次授予結果公告》。

5.3.2 公告未披露或有後續進展的激勵情況

不適用

5.4 承諾事項履行情況

5.4.1 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行	
							是否應說明未完成的履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	中鐵工	中國中鐵依法成立之日起，中鐵工及其除中國中鐵外的其他附屬企業不以任何形式直接或間接從事或參與、或協助從事或參與任何與中國中鐵及其附屬企業的主營業務構成或可能構成競爭的任何業務。如中鐵工或其除中國中鐵外的其他附屬企業發現任何與中國中鐵主營業務構成或可能構成直接或間接競爭的新業務機會，將立即書面通知中國中鐵，並保證中國中鐵或其附屬企業對該業務機會的優先交易及選擇權。如中鐵工或其附屬企業擬向第三方轉讓、出售、出租、許可使用或以其他方式轉讓或允許使用將來其可能獲得的與主營業務構成或可能構成直接或間接相競爭的新業務、資產或權益，中鐵工將保證中國中鐵或其附屬企業對該新業務、資產或權益的優先受讓權。	無	否	是	/	/

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行	如未能及時履行
							是否應說明未完成的履行的具體原因	應說明下一步計劃
與再融資相關的承諾	其他	中鐵工	如中國中鐵存在未披露的因閒置土地、炒地、捂盤惜售、哄抬房價等違法違規行為被行政處罰或正在被(立案)調查的情形，並因此給中國中鐵和投資者造成損失的，中鐵工將按照有關法律、行政法規的規定及證券監管部門的要求承擔賠償責任。	長期	否	是	/	/

註：

1. 公司及中鐵工在子公司中鐵二局股份有限公司重大資產重組過程中出具的相關承諾詳見中鐵二局股份有限公司((2017年3月已更名為中鐵高新工業股份有限公司(「中鐵工業」)，證券代碼600528))於2016年9月21日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中鐵二局股份有限公司重大資產置換及發行股份購買資產並募集配套資金暨關聯交易報告書(修訂稿)》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。
2. 公司於2020年11月25日向中鐵工業出具了《中國中鐵關於變更部分或有事項承諾的函》，將原承諾中關於瑕疵房地產辦理權屬證書的承諾履行期限變更為長期，具體事項已於2020年12月25日經中鐵工業2020年第一次臨時股東大會審議通過，相關承諾詳見中鐵工業於2020年12月8日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中鐵工業關於關於公司控股股東變更部分或有事項承諾履行期限的公告》，目前公司正在按承諾嚴格履行。
3. 公司及中鐵工在發行股份購買資產過程中出具的相關承諾詳見公司於2019年5月31日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中國中鐵股份有限公司發行股份購買資產報告書(修訂稿)》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。

4. 公司及中鐵工收購中鐵裝配控制權過程中分別出具了《關於避免與北京恒通創新賽木科技股份有限公司同業競爭的承諾函》《關於規範與北京恒通創新賽木科技股份有限公司關聯交易的承諾函》《關於保障北京恒通創新賽木科技股份有限公司獨立性的承諾函》，上述承諾於本公司對恒通科技擁有控制權期間持續有效。目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。
5. 公司及中鐵工在高鐵電氣分拆至科創板上市過程中分別出具了《關於避免同業競爭的承諾函》《關於減少和規範關聯交易的承諾函》《關於填補被攤薄即期回報的承諾函》等承諾，具體承諾內容詳見公司於2020年9月30日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵股份有限公司關於分拆所屬子公司中鐵高鐵電氣裝備股份有限公司至科創板上市的預案(修訂稿)》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。

5.5 報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

不適用

5.6 違規擔保情況

不適用

5.7 會計師事務所情況

5.7.1 聘任、解聘會計師事務所情況

2022年3月29日、30日，公司第五屆董事會第十四次會議審議通過了《關於聘任2022年度審計機構的議案》和《關於聘任2022年度內部控制審計機構的議案》兩項議案，具體會計師事務所聘任情況詳見公司於2022年3月31日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵股份有限公司關於續聘會計師事務所的公告》。2022年6月22日，公司2021年年度股東大會審議通過上述議案。公司聘請普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所為公司2022年度審計機構，同時聘請普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)為公司2022年度內部控制審計機構。具體情況請參見公司2022年6月23日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵股份有限公司2021年年度股東大會決議公告》。

5.7.2 公司對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

不適用

5.8 上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

不適用

5.9 破產重整相關事項

不適用

5.10 重大訴訟、仲裁事項

本報告期內，公司無重大訴訟、仲裁事項。

5.11 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

不適用

5.12 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

本報告期內，公司及控股股東、實際控制人嚴格按照《公司法》、《證券法》等法律法規及規範性文件要求，合法合規經營，嚴格履行做出的承諾，不存在失信情況。

5.13 重大關聯交易

5.13.1 與日常經營相關的關聯交易

- (i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	關聯交易價格	關聯交易金額	佔同類交易金額的比例(%)
中鐵國資資產管理有限公司	母公司的全資子公司	租賃服務	租賃辦公樓等	協議定價	3,278	3,278	小於1%
中鐵國資資產管理有限公司	母公司的全資子公司	接受勞務	接受綜合服務	協議定價	9,671	9,671	小於1%
合計					<u>12,949</u>	<u>12,949</u>	

關聯交易的說明

上述兩項交易分別為公司於2021年12月30日與中鐵工續簽的《房屋租賃協議》和《綜合服務協議》在本報告期內的履行情況。兩項協議有效期均為三年，所涉及的總交易金額在董事會決策權限內並經本公司第五屆董事會第十二次會議審議通過，符合《上海證券交易所股票上市規則》的相關規定。同時，《房屋租賃協議》及《綜合服務協議》的年度交易金額也符合香港上市規則所規定的最低豁免水平而豁免有關申報、年度審核、公告及獨立股東批准的規定。

(iii) 公告未披露的事項

不適用

5.13.2 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

(i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(iii) 公告未披露的事項

不適用

(iv) 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

不適用

5.13.3 共同對外投資的重大關聯交易

(i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(iii) 公告未披露的事項

不適用

5.13.4 關聯債權債務往來

(i) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(ii) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(iii) 公告未披露的事項

不適用

5.13.5 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

中鐵財務有限責任公司為公司控股股東中鐵工及其附屬公司提供金融服務，可以使公司利用其部分融通資金，提高資金運用效率，並且通過中鐵財務有限責任公司獲得的淨利息和服務費而增加效益。公司2021年12月22日召開的第五屆董事會第十二次會議審議通過了《關於中鐵財務有限責任公司與中國鐵路工程集團有限公司簽署金融服務關聯(連)交易框架協議的議案》，同意公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司與公司控股股東中鐵工續簽《金融服務框架協議》(協議有效期至2024年12月31日)，並依據協議向中鐵工及其子公司提供存款、貸款及其他金融服務。詳情請見公司2021年12月31日在上海證券交易所網站披露的相關公告。報告期內，中鐵工及子企業在中鐵財務有限責任公司的每日最高存款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限；中鐵工及子企業自中鐵財務有限責任公司獲得的每日貸款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限；中鐵財務有限責任公司向中鐵工及子企業提供其他金融服務所收取的服務費未超過《金融服務框架協議》規定的上限。

(i) 存款業務

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	每日最高 存款限額	存款 利率範圍	本期初餘額	本期發生額		期末 餘額
					本期合計 存入金額	本期合計 取出金額	
中鐵工	母公司	20,000,000	1.265%	127,147	1,690,462	1,360,264	457,345
中鐵國資資產 管理有限公司	母公司的全 資子公司		1.265%	591,196	439,047	980,293	49,950
中國鐵路工程 集團有限公 司黨校	母公司的全 資子公司		1.265%	29,972	15,132	27,543	17,561
合計				748,315	2,144,641	2,368,100	524,856

(ii) 貸款業務

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	貸款額度	貸款 利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計 貸款金額	本期合計 還款金額	
中鐵工	母公司	5,000,000	3.3%-3.45%	<u>980,000</u>	<u>1,100,000</u>	<u>750,000</u>	<u>1,330,000</u>
合計				<u>980,000</u>	<u>1,100,000</u>	<u>750,000</u>	<u>1,330,000</u>

(iii) 授信業務或其他金融業務

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	業務類型	總額	實際發生額
中鐵工	母公司	綜合授信	<u>5,000,000</u>	<u>1,330,000</u>
合計			<u>5,000,000</u>	<u>1,330,000</u>

(iv) 其他說明

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	本期發生額	上年同期 發生額
利息收入	中鐵工	22,785	34,515
利息支出	中鐵工	3,581	6,384
利息支出	中鐵國資資產管理 有限公司	822	1,097
利息支出	中國鐵路工程集團 有限公司黨校	98	2

註：該利息收入為公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司應收中鐵工拆出資金利息收入。該利息支出為中鐵財務有限責任公司應付吸收中鐵工、中鐵國資資產管理有限公司和中國鐵路工程集團有限公司黨校資金存款的利息。

5.13.6 其他重大關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否 已經履行 完畢
中鐵工	中國中鐵	3,500,000	2010年10月	2026年4月	否

註：此擔保系中鐵工為本公司2010年10月發行的2010年公司債券(第二期)15年期提供的全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。根據本公司《公開發行公司債券募集說明書》中保證期間的約定，擔保人承擔保證責任的期間自債券發行首日至債券到期日後六個月止。截至2022年6月30日，本公司2010年公司債券(第二期)15年期中鐵工作為擔保人承擔的保證責任尚未到期。於2022年6月30日，上述應付債券餘額共計人民幣3,603,363千元(2021年12月31日：人民幣3,524,444千元)，具體詳見財務報表。

5.14 重大合同及其履行情況

5.14.1 託管、承包、租賃事項

不適用

5.14.2 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

單位：萬元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)															
擔保方	擔保方與上市公司的關係		擔保金額	擔保發生日期(協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	主債務情況	擔保物(如有)	擔保是否已經履行完畢	擔保是否逾期	擔保逾期金額	反擔保情況	是否為關聯方擔保	關聯關係
	擔保方	被擔保方													
中國中鐵	公司本部	臨哈鐵路有限責任公司	41,789.00	2008/6/30	2008/6/30	2027/6/20	連帶責任擔保	正常履約	無	否	否	/	有	否	/
中鐵四局集團有限公司	全資子公司	徐州市迎賓快速路建設有限公司	119,000.00	2018/10/22	2018/10/30	2028/10/29	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	否	/	無	否	/
中鐵五局集團有限公司	全資子公司	青海五礦中鐵公路建設管理有限公司	14,850.00	2020/1/14	2020/1/14	2045/12/30	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	否	-	無	否	/
中鐵五局集團有限公司	全資子公司	江西省城科雲創置業有限公司	3,900.00	2021/9/22	2021/9/22	2029/9/21	連帶責任擔保	正常履約	無	否	否	-	無	否	/
中鐵十局集團有限公司	全資子公司	重慶中鐵任之養老產業有限公司	50,000.00	2017/1/12	2017/1/12	2024/11/30	連帶責任擔保	正常履約	無	否	否	-	無	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢楊泗港大橋有限公司	156,604.33	2015/12/24	2015/12/24	2023/6/27	連帶責任擔保	正常履約	無	否	否	/	無	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	汕頭市牛田洋快速通道投資發展有限公司	6,325.93	2019/11/14	2019/11/14	2039/8/23	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	否	/	無	否	/
中鐵隧道局集團有限公司	全資子公司	中國上海外經(集團)有限公司	5,691.75	2012/12/29	2012/12/29	2023/6/30	連帶責任擔保	正常履約	無	否	否	/	無	否	/
中鐵上海工程局集團有限公司	全資子公司	防城港市中鐵提路園投資發展有限公司	500.00	2019/5/8	2019/5/8	2030/12/31	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	否	/	無	否	/
中鐵國際集團有限公司	全資子公司	MontagProprietary Limited	6,195.00	2015/7/3	2015/7/3	2023/11/3	連帶責任擔保	正常履約	無	否	否	/	無	否	/
中鐵南方投資集團有限公司	全資子公司	汕頭市牛田洋快速通道投資發展有限公司	301,934.26	2019/8/30	2019/8/30	2039/8/23	連帶責任擔保	正常履約	股權質押	否	否	/	無	否	/

報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	-111,158.05
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	706,790.27
公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	439,994.72
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	15,547,203.22
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額(A+B)	16,253,993.49
擔保總額佔本集團淨資產的比例(%)	40.92
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	0.00
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的 債務擔保金額(D)	13,554,991.35
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	0.00
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	13,554,991.35
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	不適用
擔保情況說明	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本次擔保總額含發行ABN及ABS向優先級提供的差額補足承諾餘額9,979,463.70萬元。 2. 截至2022年6月30日，中國中鐵股份有限公司(合併)房地產按揭擔保餘額4,866,669.94萬元。

5.14.3 其他重大合同

(i) 基礎設施建設業務

序號	簽訂單位	合同名稱	合同簽署		
			日期	合同金額 (萬元)	工期
鐵路業務					
1	中鐵上海局、 中鐵一局、 中鐵四局	淮北至宿州至蚌端口城際 鐵路工程淮北至宿州至 蚌埠城際鐵路站前2標、 3標、4標施工	2022.3	746,938	1,461天
2	中鐵建工、 中鐵八局	新建渝黔鐵路重慶東站 站房及配套綜合交通 樞紐工程CQDZZF-2、 CQDZZF-3標	2022.5	636,634	1,096日曆天
3	中鐵北京局、 中鐵十局	新建包頭至銀川高鐵臨河 至省界段站前及房建工 程BYZQ-06、BYZQ-09 標施工單價承包	2022.3	530,663	1,401日曆天

序號	簽訂單位	合同名稱	合同簽署		
			日期	合同金額 (萬元)	工期
公路業務					
1	中鐵四局、 中鐵隧道局	雲南省大保高速老營至板橋段改線工程、昌寧至鏈子橋高速、彌渡至昌寧高速(保山段)特許經營項目社會投資人招標	2022.6	735,000	分三段實施， 每段3-5年
2	中鐵七局	大巫嵐—冷口(秦唐界)公路工程施工總承包	2022.6	281,090	24個月
3	中鐵一局	國道G230通化至武漢公路鉗屯彎道至老夏安線段建設工程設計施工總承包	2022.5	213,877	21個月
市政及其他					
1	中鐵七局	信陽時代廣場—北湖春天項目	2022.3	720,000	分三期，每 期720天
2	中鐵一局	青島冷鏈倉庫1、2項目、齊河國際冷鏈物流園建設項目	2022.3	527,700	913天
3	中鐵北京局	鄭州盈泰能源800WM戶用光伏項目開發設計安裝施工承包	2022.5	315,200	7個月

(ii) 勘察設計與諮詢服務業務

序號	簽訂單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
1	中鐵二院	市域(郊)鐵路成都至德陽 線工程勘察設計總承包	2022.3	48,590	竣工驗收為止
2	中鐵二院	市域(郊)鐵路成都至眉山 線工程勘察設計總承包	2022.3	36,739	竣工驗收為止
3	中鐵設計	鄭州樞紐隴海外繞線及小 李莊客站工程勘察設計	2022.5	25,139	竣工驗收為止

(iii) 工程設備與零部件製造業務

序號	簽訂單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)
隧道施工裝備				
1	中鐵工業	抽水蓄能電站TBM買賣合同	2022.2	7,389
2	中鐵工業	盾構機設備買賣	2022.4	10,260
道岔產品				
1	中鐵工業	鐵路道岔經銷買賣合同	2022.5	4,893
2	中鐵工業	鐵路高速道岔採購供應	2022.6	21,916
鋼結構製造及安裝				
1	中鐵工業	G104京嵐線濟南黃河公路大橋擴建工程(引橋、主橋段)施工HHDQ-3標段鋼錨梁、鋼桁梁及附屬結構製造及安裝	2022.5	50,022
2	中鐵工業	黃河高速特大橋鋼結構工程	2022.6	119,213

(iv) 房地產開發業務

(1) 購置土地情況

序號	項目名稱	所在地	項目類型	規劃面積 (平方米)
1	貴陽花溪區十里河灘二期D地塊	貴陽	住宅	294,700
2	上海市臨港新片區105單元組合8地塊	上海	住宅	199,498
3	廣州市南沙區DG1503020、DG1503021地塊	廣州	住宅	181,669

(2) 持作發展物業情況

單位：萬平方米

建築物或 項目名稱	具體地址	現時土 地用途	佔地 面積	樓面 面積	完工 程度	預期 完工日期	本公司 及子公 司權益
四川黑龍灘國際 生態旅遊 度假區項目	四川眉山 仁壽縣	綜合	2,266	1,418	在建	2027年	100%
貴陽中鐵閱山湖	貴州貴陽觀山 湖區	商業、 住宅	236	266	在建	2024年	80%
青島西海岸項目	青島西海岸 中央活力區	綜合	86.39	148.3	在建	2029年	100%
太原中鐵諾德城	太原迎澤區 朝陽街	商業、 住宅	27.66	125	在建	2024年	100%
貴陽清鎮項目	貴州貴陽市 清鎮職教城 鄉愁小區	商業、 住宅	45.47	104.8	在建	2027年	90%

(3) 持作投資的物業情況

名稱	地點	用途	持有 期限	本公司及 子公司權益
北京諾德中心三期S1、 S2、16和19號樓	北京市豐台區育仁南 路1號	商業	2054.11	100%
天津諾德中心1號樓、 2號樓及配建	天津市河北區律緯路 50號	商業	2054.1	100%
成都諾德壹號	四川成都市雙流區廣 西路與環湖路交口	商業	2065.1	100%
廣州諾德中心	廣東省廣州市番禺區 南村鎮漢溪大道東 477號	商業	2053.5	100%
上海諾德國際廣場	上海市閔行區莘莊鎮 219街坊3/5丘	商業	2064.3	100%
中鐵置業青島中心	山東青島市市南區 香港中路8號	商業	2046.7	100%
天河區金融城起步區 AT090904地塊	廣東省廣州市天河區 黃埔大道金融城 起步區AT090904 用地	商業	2068.12	100%
瑞達廣場	遼寧省瀋陽市和平區 勝利南街46號	商業	2051.4	100%
中鐵南方總部大廈	廣東深圳市南山區 後海中心路3333號	商業	2046.12	100%
維多利亞諾德中心	坦桑尼亞達累斯薩 拉姆Kinondoni區 45B街道	商業	2114.6	100%

(v) 報告期內簽署的重大基礎設施投資項目 (BOT、PPP項目)

序號	合同名稱	合同簽約主體	合同金額 (億元)	項目公司 股權比例	簽訂時間	工期	特許 經營期
1	《龍勝－峒中口岸公路(宜州至上林段) PPP項目投資協議》	廣西壯族自治區交通運輸廳、中國中鐵股份有限公司及其他中國中鐵成員企業	166.56	中國中鐵及成員企業 100%	2022.01	建設期3年	30年
2	《岑溪(粵桂界)至大新公路(南寧至大新段) PPP項目投資協議》	廣西壯族自治區交通運輸廳、中鐵交通投資集團有限公司及其他中國中鐵成員企業	144.56	中國中鐵成員企業100%	2022.04	建設期3年	30年
3	《渝赤(水)敘(永)高速公路(重慶段)特許經營協議》	中國中鐵股份有限公司及其他中國中鐵成員企業、重慶市交通局、四川公路橋樑建設集團有限公司、中國十九冶集團有限公司、重慶中環建設有限公司、重慶通力高速公路養護工程有限公司、重慶首訊科技股份有限公司	108.90	中國中鐵股份有限公司成員企業43.1%，重慶高速公路集團有限公司45.92%，其他社會資本10.98%	2022.06	建設期4年	29.5年

(vi) 報告期內正在運營的投資項目 (BOT、PPP項目)

序號	合同名稱	合同簽約 主體	合同金額 (億元)	簽訂時間	進入運營 期時點	運營期
1	銀川自來水股權轉讓項目(與西線供水合併)	中鐵一局及其他方	73.8	2010.08	2011.05	30年
2	呼和浩特市城市軌道交通1號線一期工程PPP項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	146.79	2016.09	2019.12	25年
3	尋甸至沾益高速公路(昆明段)政府和社會資本合作項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	61.1	2018.08	2020.01	30年
4	S25昆明至巧家高速公路東川至格勒段PPP項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	56.9	2017.04	2020.01	30年
5	石家莊市滹沱河生態修復工程(中華大街至藁城城區東)PPP項目二標段	中國中鐵股份有限公司及其他方	23.9	2019.02	2020.06	13年
6	太原市軌道交通2號線一期工程(B部分)	中鐵電氣化局及其他方	60.9	2019.09	2020.12	25年
7	西安地鐵臨潼線(9號線)一期工程PPP項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	138.9	2017.09	2021.01	26年
8	貴州省江口至都格高速公路甕安至開陽段PPP項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	78.1	2018.06	2021.01	30年
9	成都軌道交通9號線一期工程PPP項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	193.9	2018.06	2021.01	22年
10	貴州省遵義至余慶高速公路PPP項目	中國中鐵股份有限公司及其他方	147.2	2017.09	2021.07	30年

(vii) 報告期內簽署的戰略框架協議

序號	簽訂時間	協議名稱	協議主要內容
1	2022年3月	山東省人民政府中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	<ol style="list-style-type: none">1. 建立戰略合作關係。2. 在高速鐵路、市域鐵路、城市軌道交通、普通鐵路、公路、機場、生態治理、水利水電、水務水運、城市建設、新基建、新能源等重點領域開展合作。3. 支持中國中鐵成立山東直屬子公司
2	2022年3月	北京大學光華管理學院中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	<ol style="list-style-type: none">1. 支持中國中鐵的發展。2. 支持北京大學光華管理學院推動理論成果的政策轉化和經濟實踐。3. 科技合作和成果轉化。4. 人才培養和產教融合。
3	2022年5月	唐山市人民政府中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	<ol style="list-style-type: none">1. 建立長期戰略合作關係。2. 雙方在高速公路、市政工程、軌道交通、城際鐵路、地方鐵路、水利水務、生態環保、城市更新、重點區域綜合開發、新基建等領域開展合作。
4	2022年4月	中國中信集團有限公司中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	<ol style="list-style-type: none">1. 綜合金融領域合作2. 基礎設施領域合作3. 裝備和材料製造領域合作4. 生態環保領域合作5. 知識服務、紅色教育、信息通訊和文檔管理外包等領域合作
5	2022年6月	中國聯合網絡通信有限公司中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	<ol style="list-style-type: none">1. IT服務和數字化轉型領域2. 基建業務合作領域3. 新型基礎設施建設領域

序號	簽訂時間	協議名稱	協議主要內容
6	2022年4月	中國建築科學研究院有限公司中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 共同服務國家重大發展戰略； 2. 共同引領產業技術發展； 3. 共同加強深層文化交流； 4. 首批重點推進的合作事項。 <ol style="list-style-type: none"> (1)標準國際化； (2)綠色化； (3)bim領域； (4)智能製造和建造； (5)成果轉化和推廣； (6)城市更新；
7	2022年3月	中國醫藥集團有限公司中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 健康養老產業合作 2. 醫療機構投資建設及運營管理合作 3. 醫藥製造及產業園區開發合作 4. 國際業務發展合作 5. 免稅商業開發合作 6. 其他創新業務合作 7. 員工福利合作
8	2022年4月	中國人民保險集團股份有限公司中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 資源共享； 2. 工程建設業務合作； 3. 保險及年金業務合作； 3. 投融資合作。
9	2022年6月	國家電力投資集團有限公司中國中鐵股份有限公司戰略合作協議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 在開拓市場領域、綠色能源合作、科研創新合作方面進行合作； 2. 近期擬推動在裝備製造領域、高速公路和多場景領域、水務環保領域、市場聯合開發方面進行合作。

5.15 環境與社會責任

5.15.1 屬於環境保護部門公布的重點排污單位的公司及其主要子公司的環保情況說明

不適用

5.15.2 重點排污單位之外的公司環保情況說明

(i) 因環境問題受到行政處罰的情況

上半年，公司子公司下屬的個別工程項目在施工過程中產生的揚塵、污水排放、施工環境噪音未嚴格做好防塵降噪等措施，受到當地環保監管等部門行政處罰，累計處罰金額約為116.17萬元，處罰事項涉及26個工程項目部，目前所有處罰事項已完成整改並通過當地監管機構驗收銷號。公司進一步加強全公司生態環境保護工作，通過對在建工程、作業場所環境因素的識別和評估，加強生產過程中生態環境污染風險源及污染物排放控制，切實保護項目周邊生態環境。

(ii) 參照重點排污單位披露其他環境信息

不適用

(iii) 未披露其他環境信息的原因

不適用

5.15.3 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

不適用

5.15.4 有利於保護生態、防治污染、履行環境責任的相關信息

公司嚴格遵守《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國節約能源法》《建設項目環境保護管理條例》等法律法規，深入貫徹生態文明思想，樹牢綠色發展理念，落實黨中央、國務院生態文明建設和環境保護工作決策，以「生態優先、綠色發展」為導向，持續完善環境管理工作體系，明確環境保護管理工作模式。公司環境管理工作堅持「屬地管理」「預防為主，防治結合」「誰污染誰治理」原則，實行公司統一領導，各子、分公司逐級負責的管理模式，確保環境保護工作有序可控。在考核方面，公司認真執行能源資源節約與生態環境保護考核獎懲體系，強化考核目標，嚴肅生態環保問題問責。基於系統化的環境管理，公司獲得華夏認證中心有限公司頒發的ISO14001環境管理體系認證。

報告期，公司繼續加強對在建工程、作業場所重點環境因素的識別與評估，制定落實項目環境管理工作計劃，建立生態環保監控監測體系，加強對運營過程中生態環境風險源管理和污染物排放控制，以及持續督查工作。以川藏鐵路等國家重點項目為契機，圍繞「科學規劃、技術支撐、保護生態、安全可靠」的總體要求，高起點、高標準、高質量做好川藏鐵路等國家重點工程規劃設計中的生態環境保護工作。

公司消耗的主要能源為施工及辦公過程中的電力、汽油、柴油、天然氣等。公司扎實推進節能增效工作，按照《節能減排監督管理辦法》和《「十四五」節能減排規劃》的要求，下達公司《2022年度能源節約與生態環境保護量化指標》，確定2022年節能量化考核指標為萬元營業收入（可比價）綜合能耗在2021年的基礎上下降3.2%，萬元營業收入（可比價）二氧化碳在2021年的基礎上下降3.89%。同時，根據國資委對中央企業能源節約與生態環境保護工作的最新要求從調整管理組織架構、升級監測體系、下達考核獎懲指標、開展技術研發等方面全面部署並落實相關工作。

能源及資源消耗關鍵績效指標

能源／資源類型 指標		2022年 上半年	2021年 上半年	同比增減 (%)
直接能源消耗	汽油(萬噸)	23.435	22.936	2.18
	柴油(萬噸)	79.098	78.052	1.34
	天然氣(萬立方米)	1,550	1,487	4.24
間接能源消耗	電力(萬千瓦時)	515,550	483,430	6.64
綜合能源消耗	綜合能源消耗(萬噸標準煤)	215.16	211.4	1.78
	綜合能源消耗(噸標準煤／萬元)	0.0402	0.043	-6.51
	綜合能源消耗(萬千瓦時)	515,550	483,430	6.64
	綜合能源消耗(千瓦時／萬元收入)	96.27	100.5	-4.21
水	消耗新水總量(萬噸)	13,111.12	12,427.6	5.50

註：2022年上半年，公司營業收入增長，能耗相應增長，增幅小於營業收入增幅。

5.15.5 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

氣候變化是當今人類面臨的重大全球性挑戰。我國為了積極應對氣候變化提出了碳達峰、碳中和目標。2020年四季度以來，中央經濟工作會議、十九屆五中全會等重要會議強調碳中和任務，公司為貫徹落實國家節能減排方針、政策，深入貫徹綠色發展理念，推行綠色規劃設計，引入全生命周期綠色設計模式，從源頭上控制能耗，把綠色、低碳、生態設計理念融入到工程規劃設計的全過程。公司高度重視能源節約與生態環境保護體系建設。

一是能源節約與生態環境保護管理體系全面提升。一季度，公司開展安全質量環保專項提升工作，對節能環保工作管理體系提升提出新要求，擬對現行節能環保管理辦法進行修訂完善，促進節能環保管理體系和管理工作全面提升。

二是能源節約與生態環境保護統計監測體系有效運轉。公司高度重視能源節約與生態環境保護建設，全面對標、對表國資委中央企業新版節能減排系統，開發中國中鐵能源節約與生態環境保護系統，目前在線填報已成常態。公司將持續關注國資委「十四五」對中央企業後續的節能環保工作要求，夯實完善統計監測體系，做好節能環保各項數據統計工作。

三是明確「十四五」能源節約與生態環境保護工作目標。一季度，公司按照國資委要求，測算節能環保指標，形成公司節能減排指標建議值並報送國資委，根據指標建議值明確企業「十四五」節能環保規劃目標並正式發布，公司將嚴格考核獎懲，扎實開展「十四五」節能環保各項工作，確保實現既定目標指標。2022年上半年，公司總部共召開無紙化會議近80次，累計參會約2,500人次，歸檔會議文件1,500份，累計節省紙張約83萬余張。

排放物及廢棄物關鍵績效指標

指標	2022年 上半年	2021年 上半年	同比增減 (%)
二氧化碳總排放量(萬噸)	763.7	732.3	4.29
二氧化碳排放密度(噸／萬元)	0.1426	0.0675	111.26
氮氧化物排放量(噸)	0.2	0.2	0
煙(粉)塵排放量(噸)	3	3	0
二氧化硫(噸)	0	0	0
有害廢棄物總量(噸)	255	260	-1.92
萬元單位有害廢棄物排放量(公斤／萬元)	0.0045	0.005	-10
無害廢棄物總量(萬噸)	235	240	-2.08
萬元單位無害廢棄物排放量(公斤／萬元)	44	49.09	-10.37

註：公司高度重視雙碳數據統計工作，2022年上半年公司根據國資委要求對碳排放數據問題進行排查，統計監測體系全面升級，及時對已有數據問題進行修正。氮氧化物、二氧化硫、煙(粉)塵和揮發性有機物排放量均按排污許可證排放量計算，排放量基本持平。公司營業收入增長，能耗相應增長，二氧化碳總排放量增長，增幅基本小於營收增幅。公司所屬中鐵工業已有序完成鍋爐等工業設備改造；新購設備，收集製造過程中的煙粉塵，降低污染大氣風險。

5.15.6 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

2022年以來，中國中鐵認真貫徹黨中央、國務院和國資委有關會議精神，嚴格落實鞏固脫貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接和縱深推進「十四五」發展規劃決策部署，積極適應新形勢、新任務、新變化，圍繞鄉村振興和鄉村建設行動，堅持「一切工作抓落實」，全力推動鄉村振興工作取得更多實績，為幫扶地區實現高質量發展貢獻中鐵力量。

- (一) **加強政策學習領悟，持續做好謀劃部署。**全面貫徹習近平總書記重要指示批示精神，組織領導小組成員部門、所屬單位及定點幫扶掛職幹部深入學習《關於做好2022年全面推進鄉村振興重點工作的意見》《鄉村建設行動實施方案》《關於做好2022年定點幫扶工作的通知》等最新政策文件，切實把思想和行動統一到黨中央決策部署上來。主動對標黨中央新任務、新要求，深入了解幫扶地區需求，準確把握工作職責和重點任務，形成了《2021年定點幫扶工作情況和2022年幫扶工作安排情況報告》和《2022年定點幫扶資金使用方案及重點援建項目方案》，確保年度定點幫扶工作有章可循、務實高效。
- (二) **加強掛職幹部管理，橋樑紐帶作用充分發揮。**按照中央企業對口援藏結對關係調整對接會議精神，結合中組部援藏幹部選派要求，公司向新增對口支持的西藏昌都市卡若區選派了2名優秀掛職幹部，分別掛任副區長和區發改委副主任職務，並提前赴卡若區熟悉工作，積極對接地方政府和中鋁集團做好交接準備，最終於6月29日簽署了對口援藏結對關係調整交接三方備忘錄。公司定期考察了解2021年選派的6名定點幫扶縣掛職幹部履職情況，及時掌握其工作推進情況和困難問題，督促掛職幹部深入基層、摸清情況，不斷健全多方溝通機制，持續加大工作力度，確保人才振興作用切實發揮。同時，面對嚴峻的新冠肺炎疫情，掛職幹部嚴格按照屬地疫情防控規定，以高度的責任感、使命感，始終堅守在疫情防控第一線，堅決阻斷「責任田」的疫情傳播途徑，全力守護當地人民群眾幸福安康，踐行了中鐵人的使命擔當。

(三) **聚焦重點任務，扎實推進鄉村振興工作。**嚴格落實「四個不摘」要求，把防止返貧擺在重要位置，堅決守住「兩不愁三保障」成果，聚焦五大振興措施，保證幫扶舉措、幫扶資金、幫扶力量的連續性，突出開展特色產業扶持、農村人居環境改善、產業就業等方面專項行動，在全面推進鄉村振興中創造更多實績。一是加大產業幫扶力度。在山西保德縣投入2,000萬元，用於神山村5MW光伏電站建設，充分利用當地太陽能資源豐富的優勢創造可持續收益。二是持續開展教育幫扶。公司援建的保德縣第十一小學宿舍樓項目工程建設進度全面受控，爭取盡早完成投入使用；計劃在昌都市卡若區投入815萬元，用於約巴鄉乃通村小學改擴建一期工程，積極改善當地教學條件。三是深化拓展消費幫扶。按照消費扶貧力度不減原則，組織所屬各單位工會籌劃專項資金，本着依法合規、節儉實用的原則，最大限度地做好消費幫扶工作。持續拓展幫扶縣農副產品銷售渠道，2022年上半年購買農產品356.4萬元，幫助銷售農產品21.3萬元。四是持續保障就業水平。在成功打造保德「好司機」勞務品牌的基礎上，聯合地方政府成立公司，塑造保德「好物業」勞務品牌，對全縣物業行業開展專項勞務培訓，開闢了一條提高技能、轉崗就業的致富新道路；繼續實施湖南汝城縣「人人有技能」培訓工程，計劃年內培訓300人以上。五是做好美麗鄉村建設和人居環境整治。在汝城縣選擇8個村作為實施鄉村建設和人居環境整治專項工程的試點村，主要包括危房改造、村(巷)道硬化、排污渠修建、旱廁改造、百姓活動廣場建設等項目，力爭率先創建一批鄉村振興示範村。六是幫扶案例獲得好評。以保德縣為題材的短視頻《幸福「窩」》，在全國鄉村振興「聽老鄉說小康」評選活動中榮獲「評委提名獎」，並在學習強國、新華財經等媒體進行了宣傳報道；「保德好司機」經典做法被納入中國扶貧基金會經典案例，作為典型進行推廣宣傳。

5.16 遵守《企業管治守則》

截至2022年6月30日止6個月內，本公司已全面遵守香港上市規則附錄十四第二部分所載的所有守則條文。

5.17 審閱中期財務報告情況

本公司根據中國企業會計準則編製的截至2022年6月30日止6個月之2022年中期財務報表及根據國際會計準則第34號編製的2022年中期財務資料(統稱「**2022年中期財務報告**」)未經審計。2022年中期財務報告已相繼經本公司董事會及董事會審計與風險管理委員會審閱。

5.18 報告期後事項

於2022年7月6日，公司子公司中鐵迅捷發行了本金總額為美元5億元的票據。根據票據條款規定，該票據將於2027年7月6日到期，票面年利率為4%，每半年支付一次利息。

於2022年8月2日，本公司發行了2022年度第一期中期票據，發行總額為人民幣30億元。根據票據條款規定，該票據將於2025年8月3日到期，票面年利率為2.58%，每年支付一次利息。

6 財務報告

中期簡明合併損益表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月 2022年 人民幣百萬元	2021年 人民幣百萬元
收入	4	560,587	498,227
銷售及服務成本		(514,037)	(456,460)
毛利		46,550	41,767
其他收入	5	1,173	1,532
其他開支	5	(8,980)	(7,344)
金融資產及合同資產減值虧損淨額	6	(1,413)	(1,382)
其他收益淨額	7	735	6
以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損	8	(1,592)	(1,487)
銷售及營銷開支		(2,706)	(2,371)
行政開支		(12,512)	(12,516)
經營利潤		21,255	18,205
財務收入		3,276	2,236
財務成本		(4,121)	(2,988)
應佔合營企業的稅後虧損		(564)	(216)
應佔聯營企業的稅後利潤		2,051	1,175
所得稅前利潤		21,897	18,412
所得稅開支	9	(5,072)	(4,062)
期內利潤		16,825	14,350
下列人士應佔利潤：			
— 本公司擁有人		15,126	13,095
— 少數股東權益		1,699	1,255
		16,825	14,350
本公司擁有人應佔利潤的每股盈利 (以每股人民幣元列示)			
— 基本	10	0.551	0.454
— 攤薄	10	0.551	0.454

中期簡明合併綜合收益表

	未經審核		
	截至6月30日止六個月		
	附註	2022年	2021年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
期內利潤	16,825	14,350	
其他綜合(開支)／收益(已扣除所得稅)			
不會重新分類至損益的項目：			
按公允價值計入其他綜合收益的股權投資			
公允價值變動	(27)	(8)	
有關按公允價值計入其他綜合收益的股權			
投資公允價值變動的所得稅	4	—	
	<u>(23)</u>	<u>(8)</u>	
隨後可能重新分類至損益賬的項目：			
換算海外業務所產生的匯兌差額	35	17	
應佔聯營企業的其他綜合收益	368	(34)	
	<u>403</u>	<u>(17)</u>	
期內其他綜合收益／(開支)(已扣除稅項)	380	(25)	
期內綜合收益總額	<u><u>17,205</u></u>	<u><u>14,325</u></u>	
下列人士應佔期內綜合收益總額：			
— 本公司擁有人	15,471	13,096	
— 少數股東權益	1,734	1,229	
	<u><u>17,205</u></u>	<u><u>14,325</u></u>	

中期簡明合併資產負債表

	附註	未經審核 2022年 6月30日 人民幣百萬元	經審核 2021年 12月31日 人民幣百萬元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		108,200	77,368
使用權資產		1,747	1,659
預付租金		14,396	14,561
投資按金		649	441
投資物業		11,816	12,065
無形資產		128,623	110,496
礦產資產		3,380	3,479
合同資產		178,114	161,377
於合營企業的投資		50,543	49,831
於聯營企業的投資		47,035	46,181
商譽		1,771	1,568
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		13,310	12,164
其他以攤銷成本計量的金融資產		19,988	22,960
按公允價值計入損益賬的金融資產		15,656	12,294
遞延稅項資產		11,345	10,372
其他預付款項		387	332
貿易及其他應收款項	12	20,655	23,374
		627,615	560,522
流動資產			
預付租金		241	269
持作出售的物業		50,293	48,745
用以銷售的發展中物業		113,162	109,330
存貨		65,969	45,371
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		629	526
貿易及其他應收款項	12	294,995	249,169
合同資產		175,034	149,142
即期可收回所得稅		3,919	3,736
其他以攤銷成本計量的金融資產		11,263	8,553
按公允價值計入損益賬的金融資產		6,873	7,304
受限制現金		27,090	30,797
現金及現金等價物		155,483	148,116
		904,951	801,058
資產總額		1,532,566	1,361,580

	附註	未經審核 2022年 6月30日 人民幣百萬元	經審核 2021年 12月31日 人民幣百萬元
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		24,742	24,571
就僱員股份計劃持有的股份		(573)	—
股份溢價及儲備		214,506	204,927
永續票據		45,368	45,624
		<u>284,043</u>	<u>275,122</u>
少數股東權益		112,986	83,072
		<u>397,029</u>	<u>358,194</u>
負債			
非流動負債			
貿易及其他應付款項	13	20,684	10,263
借款		252,915	198,503
租賃負債		1,058	972
退休及其他補充福利責任		2,204	2,293
撥備		767	761
遞延政府補助及收入		1,147	1,087
遞延稅項負債		2,428	1,647
		<u>281,203</u>	<u>215,526</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	13	578,592	522,411
合同負債		134,127	144,095
即期所得稅負債		6,928	7,100
借款		133,981	113,424
租賃負債		303	360
退休及其他補充福利責任		261	300
按公允價值計入損益賬的金融負債		104	122
撥備		38	48
		<u>854,334</u>	<u>787,860</u>
負債總額		<u>1,135,537</u>	<u>1,003,386</u>
權益及負債總額		<u>1,532,566</u>	<u>1,361,580</u>

附註：

1. 一般資料

為籌備中國中鐵股份有限公司（「本公司」）的A股在上海證券交易所上市及H股在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板上市，作為中國鐵路工程集團有限公司（「中鐵工」）集團重組（「重組」）的一部分，本公司於2007年9月12日在中華人民共和國（「中國」）成立為股份有限公司。

本公司註冊辦事處地址為中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918。本公司的最終控股公司是於中國成立的中鐵工。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基礎設施建設、勘察、設計與諮詢服務、工程設備及零部件製造、房地產開發、礦產及物資貿易、金融信託管理、綜合金融服務及保險代理。

本簡明合併中期財務報數據於2022年8月30日獲批准刊發。

除另有列明外，本簡明合併中期財務數據以人民幣（「人民幣」）呈列。

2. 編製基準

截至2022年6月30日止六個月的本簡明合併中期財務資料乃根據國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。簡明合併中期財務資料應與截至2021年12月31日止年度根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製的年度合併財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

除下文所述者外，所應用的會計政策與截至2021年12月31日止年度的年度合併財務報表所採用者（如年度合併財務報表所述）一致。

(a) 本集團採納的修訂準則

本集團於2022年1月1日開始的財政年首次採納下列經修訂準則。

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際會計準則第16號（修訂本）「作擬定用途前之所得款項」	2022年1月1日
國際會計準則第37號（修訂本）「虧損合約－履行一份合約成本」	2022年1月1日
國際財務報告準則第3號（修訂本）「更新概念框架的提述」	2022年1月1日
影響國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第16號及國際會計準則第41號之2018年至2020年國際財務報告準則年度改進	2022年1月1日

此外，本集團已自2021年1月1日起提早應用國際財務報告準則第16號（修訂本）「Covid-19相關租金寬減」。

採納以上各項對本集團截至2022年6月30日止六個月的業績及本集團於2022年6月30日的財務狀況不會構成任何重大影響。本集團並無因採納該等經修訂準則而更改其會計政策或作出追溯調整。

(b) 本集團尚未應用的新訂及經修訂準則

下列新訂準則及準則修訂本於2021年1月1日之後開始的年度期間生效，而並無應用於編製簡明合併中期財務數據。

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第17號「保險合約」	2023年1月1日
國際會計準則第1號（修訂本）「負債分類為流動或非流動」	2023年1月1日
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務聲明第2號（修訂本） 「會計政策之披露」	2023年1月1日
國際會計準則第8號（修訂本）「會計估計之定義」	2023年1月1日
國際會計準則第12號（修訂本）「單一交易產生之資產及負債相關 遞延稅項」	2023年1月1日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號（修訂本）「投資者 與其聯營公司或合營企業間的資產出售或投入」	待定

採納上述新訂及經修訂準則對本集團的業績及財務狀況將不會構成重大影響。

4. 分部資料

本公司董事會（「董事」）為首席經營決策者。管理層根據經董事審閱用於分部資源分配及表現評估的報告而決定經營分部。由董事審閱的報告乃根據相關中國會計準則編製，而中國會計準則導致計量分部業績、分部資產及分部負債的基準出現差異，其詳情以調整項目顯示。

董事從服務及產品角度考慮業務。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 鐵路、公路、橋樑、隧道、城市軌道交通（包括地鐵及輕鐵）、建築、水利工程、水力發電項目、港口、碼頭、機場及其他市政工程的建設（「基礎設施建設」）；
- (b) 關於基建建設項目的勘察、設計、諮詢、研發、可行性研究及監理服務（「勘察、設計與諮詢服務」）；
- (c) 道岔、橋樑鋼結構及其他與鐵路相關的設備、工程機械及材料的設計、研發、製造及銷售（「工程設備與零部件製造」）；

(d) 住房及商用房的開發、銷售及管理（「房地產開發」）；及

(e) 礦產資源開發、金融業務、服務特許經營安排業務、物資貿易及其他配套業務（「其他業務」）。

分部間收入乃按實際交易價格列賬。

有關本集團呈報及經營分部的分部資料呈列於下文。

本集團按呈報分部劃分的收入及業績分析如下：

	截至2022年6月30日止六個月（未經審核）						總計 人民幣百萬元
	基礎設施建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備與 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
外部收入	483,701	8,705	12,756	23,447	28,180	-	556,789
分部間收入	10,169	440	3,686	-	20,852	(35,147)	-
其他收入	1,875	87	325	262	1,249	-	3,798
分部間其他收入	163	-	-	-	33	(196)	-
分部收入	<u>495,908</u>	<u>9,232</u>	<u>16,767</u>	<u>23,709</u>	<u>50,314</u>	<u>(35,343)</u>	<u>560,587</u>
分部業績							
除稅前利潤	<u>19,517</u>	<u>937</u>	<u>1,110</u>	<u>(2,296)</u>	<u>4,014</u>	<u>(2,259)</u>	<u>21,023</u>
分部業績包括：							
應佔合營企業的 虧損	(326)	(8)	(18)	(41)	(171)	-	(564)
應佔聯營企業的 利潤／（虧損）	365	(3)	16	(23)	1,696	-	2,051
利息收入	719	39	49	65	2,445	(361)	2,956
利息開支	<u>(1,153)</u>	<u>(17)</u>	<u>(44)</u>	<u>(687)</u>	<u>(2,641)</u>	<u>560</u>	<u>(3,982)</u>

截至2021年6月30日止六個月(未經審核)

	基礎設施 建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備與 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
外部收入	442,994	7,390	11,921	13,866	19,034	-	495,205
分部間收入	15,072	249	4,284	-	24,786	(44,391)	-
其他收入	1,319	62	261	256	1,124	-	3,022
分部間其他收入	131	-	-	-	95	(226)	-
分部收入	<u>459,516</u>	<u>7,701</u>	<u>16,466</u>	<u>14,122</u>	<u>45,039</u>	<u>(44,617)</u>	<u>498,227</u>
分部業績							
除稅前利潤	<u>16,775</u>	<u>699</u>	<u>1,152</u>	<u>(514)</u>	<u>2,340</u>	<u>(2,727)</u>	<u>17,725</u>
分部業績包括：							
應佔合營企業的 (虧損)/利潤	(66)	-	31	(27)	(154)	-	(216)
應佔聯營企業的 利潤/(虧損)	293	1	12	(11)	880	-	1,175
利息收入	487	62	35	167	1,163	(506)	1,408
利息開支	<u>(545)</u>	<u>(98)</u>	<u>(33)</u>	<u>(869)</u>	<u>(1,940)</u>	<u>642</u>	<u>(2,843)</u>

呈報分部呈列金額與簡明合併中期財務數據呈列金額的對賬如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 人民幣百萬元 (未經審核)
(i) 分部利息收入(分部間抵銷前)	3,317	1,914
分部間抵銷	(361)	(506)
	<u>2,956</u>	<u>1,408</u>
調整項目：		
自其他以攤銷成本計量的金融資產所得 財務收入的重新分類	320	828
合併財務收入總額，按呈報	<u>3,276</u>	<u>2,236</u>
(ii) 分部利息開支(分部間抵銷前)	4,542	3,485
分部間抵銷	(560)	(642)
	<u>3,982</u>	<u>2,843</u>
調整項目：		
應付保留款項的估算利息開支	139	145
合併財務成本總額，按呈報	<u>4,121</u>	<u>2,988</u>
(iii) 分部業績(分部間抵銷前)	23,282	20,452
分部間抵銷	(2,259)	(2,727)
	<u>21,023</u>	<u>17,725</u>
調整項目：		
土地增值稅(a) (附註9)	874	687
合併除稅前利潤總額，按呈報	<u>21,897</u>	<u>18,412</u>

(a) 土地增值稅在分部申報中計入經營開支，並在簡明合併損益表內分類為所得稅開支。

本集團按呈報分部劃分的資產及負債分析如下：

分部資產

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
基礎設施建設	898,262	751,756
勘察、設計與諮詢服務	30,186	27,476
工程設備與零部件製造	65,064	62,116
房地產開發	286,113	281,252
其他業務	582,391	559,696
分部間抵銷	(343,417)	(333,527)
分部資產總值	<u>1,518,599</u>	<u>1,348,769</u>

分部負債

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
基礎設施建設	779,797	626,780
勘察、設計與諮詢服務	14,922	12,324
工程設備與零部件製造	37,630	35,318
房地產開發	255,943	254,905
其他業務	381,707	392,472
分部間抵銷	(340,606)	(324,002)
分部負債總額	<u>1,129,393</u>	<u>997,797</u>

就監控分部表現及在分部間分配資源而言：

- (a) 所有資產均被分配至經營分部，惟遞延稅項資產及即期可收回所得稅（不包括被分配至經營分部的預付土地增值稅）除外；及
- (b) 所有負債均被分配至經營分部，惟遞延稅項負債及即期所得稅負債（不包括被分配至經營分部的應付土地增值稅）除外。

呈報分部呈列金額與簡明合併中期財務數據呈列金額的對賬如下：

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
分部資產(分部間抵銷前)	1,862,016	1,682,296
分部間抵銷	<u>(343,417)</u>	<u>(333,527)</u>
	1,518,599	1,348,769
調整項目：		
遞延稅項資產	11,345	10,372
子公司非流通股份改革(附註(a))	(148)	(148)
可收回即期所得稅	3,919	3,736
計入即期可收回所得稅的預付土地增值稅	<u>(1,149)</u>	<u>(1,149)</u>
	<u>13,967</u>	<u>12,811</u>
合併資產總額，按呈報	<u><u>1,532,566</u></u>	<u><u>1,361,580</u></u>
分部負債(分部間抵銷前)	1,469,999	1,321,799
分部間抵銷	<u>(340,606)</u>	<u>(324,002)</u>
	1,129,393	997,797
調整項目：		
遞延稅項負債	2,428	1,647
即期所得稅負債	6,928	7,100
計入即期所得稅負債的應付土地增值稅	<u>(3,212)</u>	<u>(3,158)</u>
	<u>6,144</u>	<u>5,589</u>
合併負債總額，按呈報	<u><u>1,135,537</u></u>	<u><u>1,003,386</u></u>

- (a) 子公司非流通股份改革虧損在分部報告中列入分部資產，並在過往年度損益內的其他收益及虧損調整。

(i) 與客戶合同收入的分解

服務及產品類型	截至2022年6月30日止六個月(未經審核)					
	基礎設施 建設	勘察、設計與 諮詢服務	工程設備與 零部件製造	房地產 開發	其他業務	總計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
基礎設施建設合同	483,701	-	-	-	-	483,701
工程設備與零部件製造和銷售	-	-	12,756	-	-	12,756
提供服務	-	8,705	-	-	2,993	11,698
銷售物業	-	-	-	23,447	-	23,447
銷售貨品和其他	1,875	87	325	262	26,436	28,985
總計	485,576	8,792	13,081	23,709	29,429	560,587
確認收入時間：						
— 於某一時間點	1,875	87	8,506	23,098	28,456	62,022
— 於一段時間	483,701	8,705	4,453	611	-	497,470
租金收入	-	-	122	-	973	1,095
與客戶合同收入合計	485,576	8,792	13,081	23,709	29,429	560,587
服務及產品類型	截至2021年6月30日止六個月(未經審核)					
	基礎設施 建設	勘察、設計與 諮詢服務	工程設備與 零部件製造	房地產 開發	其他業務	總計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
基礎設施建設合同	442,994	-	-	-	-	442,994
工程設備與零部件製造和銷售	-	-	11,921	-	-	11,921
提供服務	-	7,390	-	-	2,538	9,928
銷售物業	-	-	-	13,866	-	13,866
銷售貨品和其他	1,319	62	261	256	17,620	19,518
總計	444,313	7,452	12,182	14,122	20,158	498,227
確認收入時間：						
— 於某一時間點	1,319	62	8,882	12,294	19,258	41,815
— 於一段時間	442,994	7,390	3,300	1,828	-	455,512
租金收入	-	-	-	-	900	900
與客戶合同收入合計	444,313	7,452	12,182	14,122	20,158	498,227

中國內地及其他地區的外部客戶的收入如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 人民幣百萬元 (未經審核)
中國內地	532,858	473,100
其他地區(包括香港及澳門)	27,729	25,127
	<u>560,587</u>	<u>498,227</u>

位於中國內地及其他地區的非流動資產(不包括貿易及其他應收款項、金融工具、於合營企業的投資、於聯營企業的投資、投資按金及遞延所得稅資產)如下：

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
中國內地	431,275	368,413
其他地區(包括香港及澳門)	17,159	14,492
	<u>448,434</u>	<u>382,905</u>

其他地區主要包括非洲、南美洲、東南亞及大洋洲的國家及地區。

5. 其他收入及開支

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 人民幣百萬元 (未經審核)
來自下列各項的其他收入：		
政府補助(a)	670	664
按公允價值計入損益賬的金融資產股息	245	420
補償及索償	181	241
銷售廢棄物及材料的收入	17	56
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產股息	4	64
其他	56	87
	<u>1,173</u>	<u>1,532</u>
其他開支：		
研發開支	<u>8,980</u>	<u>7,344</u>

- (a) 與收入有關的政府補助包括集團實體就企業擴張、技術改進、完善環保措施及產品開發等自有關政府機構得到的各種政府補助。所有補助於本集團符合有關標準且產生相關開支時確認。

與資產有關的政府補助包括集團實體就收購物業、廠房及設備而得到的政府補助，已作為遞延政府補助計入簡明合併資產負債表，並按相關資產的預期使用年期以直線法計入損益賬。

6. 金融資產及合同資產減值虧損淨額

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 人民幣百萬元 (未經審核)
貿易及其他應收款項(不含給予供貨商的墊款)	659	607
合同資產	458	452
其他以攤銷成本計量的金融資產	296	323
	<u>1,413</u>	<u>1,382</u>

7. 其他收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 人民幣百萬元 (未經審核)
出售及／或撤銷下列各項的收益：		
－ 於子公司的權益	–	70
－ 於聯營公司的權益	36	–
－ 預付租金	13	25
－ 物業、廠房及設備	10	98
視同出售聯營公司權益的收益	504	–
按公允價值計入損益賬的金融資產／負債的 公允價值變動產生虧損	(306)	(210)
出售按公允價值計入損益賬金融資產的收益	–	68
匯兌收益／(虧損)淨額	454	(104)
債務重組收益	50	59
確認下列各項的減值虧損：		
－ 物業、廠房及設備	(17)	–
－ 給予供貨商的墊款	(9)	–
	<u>735</u>	<u>6</u>

8. 以攤銷成本計量的金融資產終止確認產生的虧損

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 人民幣百萬元 (未經審核)
資產支持中期票據及資產支持證券	1,301	1,337
保理支出	192	150
應收票據貼現開支	99	–
	<u>1,592</u>	<u>1,487</u>

9. 所得稅開支

	截至6月30日止六個月	
	2022年 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 人民幣百萬元 (未經審核)
即期所得稅		
— 企業所得稅(「企業所得稅」)	4,667	4,123
— 土地增值稅(「土地增值稅」)	874	687
— 少繳(多繳)以往年度稅項	100	(56)
延遲所得稅	(569)	(692)
	<u>5,072</u>	<u>4,062</u>

本集團的大部分實體位於中國內地。於本中期期間，根據相關法律及法規，適用於本集團的法定企業所得稅稅率為25%（截至2021年6月30日止六個月：25%），惟若干子公司獲豁免繳納企業所得稅或有權享受20%或15%（截至2021年6月30日止六個月：20%、15%）的優惠稅率除外。

本集團若干海外實體位於新加坡共和國、老撾人民民主共和國、馬來西亞、剛果民主共和國、印度尼西亞共和國、孟加拉國人民共和國、坦桑尼亞聯合共和國、埃塞俄比亞聯邦民主共和國。根據該等司法權區的相關法律及法規，該等實體適用的企業所得稅率分別為17%、24%、24%、30%、20%、35%、30%及30%（截至2021年6月30日止六個月：17%、24%、24%、30%、20%、25%、30%及30%）。

土地增值稅撥備乃按相關中國稅務法例及法規所載規定作出估計。土地增值稅已在計及若干獲准豁免和扣減後就增值部分按多個遞增稅率作出撥備。

10. 股息

本公司股東於2022年6月22日舉行的年度股東大會上，批准就截至2021年12月31日止年度宣派末期股息每股人民幣0.196元，合共人民幣48.49億元，並隨後於2022年8月付清。

本公司股東於2021年6月23日舉行的年度股東大會上，批准就截至2021年12月31日止年度宣派末期股息每股人民幣0.180元，合共人民幣44.23億元，並隨後於2021年8月付清。

董事不建議就本中期期間派付中期股息（截至2021年6月30日止六個月：零）。

11. 每股盈利

(a) 基本

截至2022年6月30日止六個月的每股基本盈利乃扣除永續票據持有人應佔利潤及限制性股票激勵計劃的影響後，按本公司擁有人應佔利潤人民幣135.49億元（截至2021年6月30日止六個月：人民幣111.65億元），除以期內已發行24,570,929,283股（截至2021年6月30日止六個月：24,570,929,283股）計算。

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃基於攤薄潛在普通股將歸屬於本公司普通股股東的經調整溢利除以期內已發行股份的加權平均數計算。由於在兩個期間均無具潛在攤薄效應的普通股發行在外，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

12. 貿易及其他應收款項

	於 2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應收款項及應收票據	192,156	157,025
減：信貸減值撥備	(14,267)	(13,935)
貿易應收款項及應收票據淨額	177,889	143,090
其他應收款項(扣除減值)	87,388	81,688
給予供貨商的墊款(扣除減值)	50,373	47,765
	315,650	272,543
減：計入非流動資產的一年後到期款項	(20,655)	(23,374)
計入流動資產的一年內到期款項	294,995	249,169

(a) 貿易應收款項及應收票據按照發票日期的賬齡分析如下：

	於 2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	150,927	118,517
一年至兩年	16,586	14,919
兩年至三年	9,417	10,297
三年至四年	5,753	4,562
四年至五年	2,155	1,407
五年以上	7,318	7,323
合計	<u>192,156</u>	<u>157,025</u>

本集團的收入大部分通過基礎設施建設、勘察、設計與諮詢、工程設備和零部件製造合同產生，並按監管有關交易的合同指定的條款結算。

- (b) 已抵押貿易應收款項及應收票據人民幣0.19億元(2021年12月31日：人民幣2.21億元)作為人民幣0.19億元(2021年12月31日：人民幣2.21億元)借款的擔保。
- (c) 截至2022年6月30日止六個月，貿易應收款項人民幣236.43億元(截至2021年6月30日止六個月：人民幣216.78億元)已根據相關資產支持票據及資產支持專項計劃發行而轉讓，貿易應收款項人民幣39.37億元(截至2021年6月30日止六個月：人民幣69.25億元)已根據相關無追索權保理協議轉讓予金融機構。由於董事認為與該等貿易應收款項有關的重大風險及回報均已轉移，符合取消確認資格，故此已取消確認相關貿易應收款項。
- (d) 於2022年6月30日，已向供貨商背書應收票據－銀行承兌及商業承兌票據人民幣3.49億元(2021年12月31日：人民幣3.10億元)，並已向銀行貼現人民幣0.66億元(2021年12月31日：人民幣0.46億元)。董事認為，由於對手方信用風險較高，故該等交易不符合取消確認的資格。此外，於2022年6月30日，已向供貨商背書應收票據－銀行承兌票據人民幣4.16億元(2021年12月31日：人民幣6.70億元)，並已向銀行貼現人民幣0.58億元(2021年12月31日：人民幣1.19億元)。由於董事認為與該等銀行承兌票據有關的重大風險及回報均已轉移，符合取消確認資格，故此已取消確認相關票據。

(e) 於2022年6月30日，扣除信貸虧損撥備，組合進行減值評估的貿易應收款項如下：

中央企業

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	11,669	8,165
一年至兩年	1,442	970
兩年至三年	430	438
三年至四年	216	195
四年至五年	97	134
五年以上	152	123
合計	<u>14,006</u>	<u>10,025</u>

地方國有企業

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	74,544	53,164
一年至兩年	9,614	8,511
兩年至三年	2,861	2,975
三年至四年	1,805	1,195
四年至五年	674	444
五年以上	628	662
合計	<u>90,126</u>	<u>66,951</u>

中國國家鐵路集團有限公司

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	10,829	9,522
一年至兩年	774	780
兩年至三年	356	703
三年至四年	352	167
四年至五年	80	89
五年以上	141	155
	<hr/>	<hr/>
合計	12,532	11,416
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

海外企業

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	1,768	1,723
一年至兩年	119	56
兩年至三年	22	12
三年至四年	4	230
四年至五年	175	25
五年以上	-	-
	<hr/>	<hr/>
合計	2,088	2,046
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

其他實體

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	25,024	17,339
一年至兩年	2,645	1,908
兩年至三年	1,752	1,345
三年至四年	720	835
四年至五年	350	207
五年以上	243	288
	<hr/>	<hr/>
合計	30,734	21,922

於2022年6月30日，個別減值貿易應收款項金額為人民幣158.31億元(2021年12月31日：人民幣158.84億元)，並作出信貸虧損撥備人民幣62.39億元(2021年12月31日：人民幣61.23億元)。

於2022年6月30日，應收票據－銀行承兌票據人民幣14.89億元(2021年12月31日：人民幣11.08億元)並未減值。組合進行減值評估並作出人民幣400萬元(2021年12月31日：人民幣400萬元)信貸虧損撥備的商業承兌票據為人民幣17.27億元(2021年12月31日：人民幣14.80億元)。個別減值商業承兌票據金額為人民幣5.14億元(2021年12月31日：人民幣28.32億元)，信貸虧損撥備人民幣13,300萬元(2021年12月31日：人民幣4.67億元)。

於2022年6月30日，組合減值長期貿易應收款項為人民幣152.36億元(2021年12月31日：人民幣160.41億元)，並作出信貸虧損撥備人民幣0.44億元(2021年12月31日：人民幣0.44億元)。個別減值長期貿易應收款項為人民幣32.91億元(2021年12月31日：人民幣32.91億元)，並作出信貸虧損撥備人民幣32.64億元(2021年12月31日：人民幣32.68億元)。

13. 貿易及其他應付款項

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應付款項及應付票據(a)	441,890	405,520
應付股息	7,201	702
其他稅項	3,880	4,100
應計薪酬和福利	3,838	4,622
按金(b)	1,132	1,048
提前收取的按金	1,533	3,243
來自客戶的墊款	775	446
其他應付款項	139,027	112,993
	599,276	532,674
為呈報目的分析：		
非即期	20,684	10,263
即期	578,592	522,411
	599,276	532,674

購買貨品的信貸期介乎180日至360日之間。計入貿易應付款項及應付票據的應付保留款項為人民幣11,342百萬元(2021年12月31日：人民幣10,518百萬元)。應付保留款項為免息及於相應基礎設施建設及產品製造及安裝合同保留期完結時支付。

其他應付款項的結餘主要包括第三方為本集團代付的款項、應付擔保金及其他款項。

- (a) 貿易應付款項及應付票據(包括應付關聯方的貿易性質款項)按發票日期的賬齡分析如下：

	於	
	2022年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2021年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以下	400,411	370,538
一年至兩年	22,799	19,622
兩年至三年	9,133	9,274
三年以上	9,547	6,086
	<u>441,890</u>	<u>405,520</u>

- (b) 本公司子公司中鐵財務有限責任公司接受關聯方及第三方的存款。該等存款於一年內到期，平均年利率為1.265%。

發布業績公告及中期報告

本中期業績公告將同時刊載於香港聯交所網址(www.hkexnews.hk)及本公司的網址(www.crec.cn)。根據國際會計準則第34號編製的2022年中期報告將於香港聯交所網址(www.hkexnews.hk)及本公司網址(www.crec.cn)刊載。根據中國會計準則編製的2022年半年度報告與摘要亦同時刊載於上海證券交易所網址(www.sse.com.cn)及本公司網址(www.crec.cn)。

承董事會命
中國中鐵股份有限公司
董事長
陳雲

2022年8月30日

於本公告日期，本公司的執行董事為陳雲先生(董事長)、陳文健先生及王士奇先生；本公司的非執行董事為文利民先生；本公司的獨立非執行董事為鍾瑞明先生、張誠先生及修龍先生。